

Praha, 7. 6. 2023

Společně za čisté vlaky

Středočeský kraj



pid

ropid

idsk



Cíle:

- ✓ Významně zvýšit čistotu příměstských vlaků, zejména jednotek ř. 471 CityElefant
- ✓ Zvýšit komfort cestování v regionální dopravě
- ✓ Ochrana majetku dopravce
- ✓ Informování cestujících i veřejnosti, kolik práce, peněz a času stojí za odstraněním graffiti z vlakové soupravy
- ✓ Chceme zapůsobit na veřejnost, aby nebyla liknavá, působila na své okolí tak, aby tento druh vandalismu byl společností maximálně dehonestován. **Jde o peníze a majetek nás všech!**
- ✓ Chceme tedy, aby nám společnost pomohla **mít vlaky čisté.** Proto jsme zvolili název **SPOLEČNĚ ZA ČISTÉ VLAKY**

Vidíte vandala?
Volejte
158



V číslech:

Počet vyčištěných vlaků:

- ✓ V roce 2023 ČD vyčistily **68** jednotek **v interiéru** a **64** **v exteriéru** (z hlediska počtu bylo v tomto půlroce umyto množství jednotek odpovídající takřka celé flotile CityElefantů)

Počet hodin strávených při čištění 1 jednotky

- ✓ CityElefant s plochou graffiti okolo **150m²** je čištěn zhruba **8 – 10 hodin**



V číslech:

Kolik stojí vyčištění 1 jednotky

- ✓ Obvykle počítáme se 150m² graffiti sprejovaných na exteriéru jednotky. S tím jsou spojeny přímé náklady na mytí.
- ✓ Nicméně do zajištění celého procesu je třeba zapojit i další personál ČD – strojvedoucí na přesun lokomotiv, pracovníky depa pro organizaci práce, atd.
- ✓ Reálná cena se tedy dostává až na zhruba **150 000 Kč/jednotka**

V číslech:

- ✓ Do čištění interiérů a exteriérů vlaků ČD v roce 2023 investovaly zhruba **10 mil. Kč**
- ✓ ČD zdvojnásobily kapacity čištění (např. depa Libeň, Vršovice a další)
- ✓ V plánu jsou instalace speciálních, průhledných polepů a laků **do barev PID** (až 40 jednotek, náklady až **40 mil. Kč** v letech 2023 – 2024)
- ✓ Letošní náklady na ochranný nástřik jsou cca **4,5 mil. Kč** (30 CityElefantů).

Jak čistíme?

- ✓ Jednotka musí být odstavena na určené pracoviště, které je uzpůsobeno pro čištění graffiti. Následně je ručně čistěna týmem 5 lidí
- ✓ Vzhledem k lakům, které vandalové používají, je nutné využívat speciální čisticí prostředky na bázi benzyl alkoholu.
- ✓ Proč manuální režim? Nesmí být poškozen lak jednotky, je nutné postupovat šetrně
- ✓ Spotřeba chemických látek je zhruba **40kg (+ 2000 l vody)** na jednu jednotku

Za 7 týdnů bylo vyčištěno cca 3,8 tis m², což je půlka fotbalového hřiště. Od počátku roku pak cca 9,6 tis. m², a to je více než jedno fotbalové hřiště.



Opatření

- ✓ **Zvýšení ostrahy** v místech odstavu anebo obratu jednotek (cca 10 míst v Praze a Středočeském kraji)
- ✓ Se Správou železnic ČD **spolupracují na zvýšení ochrany vlaků** ve vratných stanicích - například tím, že odstav jednotek bude změněn do míst, která jsou lépe osvětlená nebo pod dohledem zaměstnanců správy a dalších. Budou instalována i **světla reagující na pohyb** atd.
- ✓ Nově nepřetržitě hlídají **pracovníci bezp. agentury se psy** (evidovány první záchyty), **psi jsou speciálně vycvičení k ostraze objektů**



Opatření

- ✓ **Ve spolupráci se Středočeským krajem** připravujeme masívní **nasazení bezpečnostních hlídek** do problémových vlaků a v obratových stanicích, a to každý den
- ✓ Intenzivní **spolupráce s Policií ČR**, nejen v případě vandalství, ale i v případě zvýšení **bezpečí cestujících ve vlaku i našeho personálu a majetku ČD.**
- ✓ Využití **umělé inteligence** při analýze obrazů z kamer k identifikaci vandalů (Správa železnic má cca **6 tis. kamer**, ČD disponují **670 kamerami**)
- ✓ **Vylepšení oplocení depa Jih** (investice cca **27 mil. Kč**, hotovo do konce roku 2023), v plánu je ochrana i dalších dep
- ✓ Doplnění vnějších a vnitřních kamer do CityElefantů (**3 mil. Kč/jednotka**, tedy **až 162 mil. Kč** všechny - investičně rozloženo v letech 2024 - 2026, tj. cca **54 mil. Kč ročně**)

Sečteno podtrženo

- ✓ Celkově v roce 2023 ČD investují cca 72 mil. Kč, v roce 2024 cca 80 mil. Kč, v letech 2025 a 2026 cca 60 mil. Kč (podílet se bude i Středočeský kraj a hl. m. Praha)

POMALOVAT JEDEN VLAK TRVÁ SPREJERŮM PÁR MINUT



MY HO KVŮLI ČIŠTĚNÍ MUSÍME ODSTAVIT
NA CELÝ DEN

POMALOVAT JEDEN VLAK STOJÍ SPREJERA PÁR STOVEK



MY ZA ODSTRANĚNÍ GRAFFITI UTRATÍME
STO PADESÁT TISÍC

Náklady na likvidaci graffiti navýší cenu dopravního výkonu. Pakliže jsou letos a příští rok náklady cca 150 milionů Kč, pak Středočeský kraj a hl. m. Praha, tj. objednavatelé regionální dopravy, zaplatí za každý kilometr 2 Kč navíc.

Děkujeme za pozornost!

Středočeský kraj



pid

ropid

idsk

