

Dodatek č. 1

k Memorandu o vzájemné spolupráci na projektu „Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu“

(dále jen „Memorandum“)

Evidenční číslo Memoranda: S-4571/OVM/2022

uzavřený mezi těmito subjekty:

- **Středočeský kraj**
 - IČO: 70891095
 - se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 - zastoupen: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou

- **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
 - IČO: 05792291
 - se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín
 - zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. Pr 1564
 - zastoupena: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

- **ČEZ, a.s.**
 - IČO: 45274649
 - se sídlem: Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4
 - zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1581
 - zastoupena: Ing. Pavlem Cyranim, MBA, místopředsedou představenstva, a
Ing. Tomášem Pleskačem, MBA, členem představenstva

- **MARTIN UHER bus, s.r.o.**
 - IČO: 14367971
 - se sídlem: Řevnická 605, 252 10 Mníšek pod Brdy
 - zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. C 364623
 - zastoupena: Martinem Uhrem, jednatelem

(dále společně také „účastníci Memoranda“ nebo každý jednotlivě „účastník
Memoranda“)

Účastníci Memoranda spolu dnešního dne v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a článkem IV Memoranda uzavřeli následující dodatek č. 1 k Memorandu:

Preambule

Účastníci Memoranda konstatují, že jejich vzájemná spolupráce předvídaná Memorandem se úspěšně rozvíjí a všichni účastníci Memoranda svědomitě realizují příslušné činnosti směřující k řádnému naplnění vytýčeného cíle, tj. pořízení autobusů na vodíkový pohon a jejich nasazení do provozu v rámci systému PID ve Středočeském kraji.

S ohledem na fázi, v níž se spolupráce dle Memoranda aktuálně nachází, se smluvní strany dohodly na dílčí aktualizaci tak, aby Memorandum, ve znění tohoto dodatku č. 1, adekvátně reflektovalo aktuální stav realizace a předpokládaný další průběh s přihlédnutím ke znalostem a praktickým zkušenostem, které účastníci Memoranda v rámci jeho naplňování doposud nabývali.

Článek I

Účastníci Memoranda konstatují, že s ohledem na specifickou povahu a inovativnost technického řešení vodíkových autobusů a vodíkové plnicí stanice, které mají být obstarány v rámci naplňování cílů Memoranda, je klíčovým předpokladem úspěchu celého projektu, aby byli řádně a včas vybráni a adekvátně zasmluvněni příslušní dodavatelé těchto plnění, a to v souladu s výběrovými/zadávacími procedurami předepsanými v právních předpisech nebo ze strany poskytovatelů příslušných dotací.

Účastníci Memoranda ČEZ, a.s., i MARTIN UHER bus, s.r.o., jsou si důležitosti řádného výběru kvalitního dodavatele a potřeby kvalitního plnění ze strany vybraného dodavatele vědomi, a k naplnění tohoto cíle vyvíjejí a nadále budou vyvíjet potřebné úsilí.

Článek II

Účastníci Memoranda berou na vědomí aktualizaci časového harmonogramu plnění Memoranda odsouhlasenou v pracovní skupině v souladu s čl. III Memoranda. Aktualizovaný harmonogram tvoří přílohu tohoto dodatku č. 1.

Článek III

Jednotlivá ujednání Memoranda nejsou tímto dodatkem dotčena a uplatní se i nadále souběžně s tímto dodatkem.

Účastníci Memoranda shodně prohlašují, že si tento dodatek č. 1 před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně a jeho autentičnost stvrzují svými podpisy.

Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě a je podepsán zaručenými elektronickými podpisy účastníků Memoranda, založenými na kvalifikovaných certifikátech. Každá ze smluvních stran obdrží dodatek v elektronické formě s uznávanými elektronickými podpisy.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Tento dodatek č. 1 byl schválen Zastupitelstvem Středočeského kraje na jejím zasedání konaném dne 30. 10. 2023, usnesením č. 012-28/2023/ZK.

Za Středočeský kraj

Jméno: Mgr. Petra Pecková
Funkce: hejtmanka Středočeského kraje
Kvalifikovaný elektronický podpis



Za Integrovanou dopravu Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci

Jméno: JUDr. Zdeněk Šponar
Funkce: ředitel
Kvalifikovaný elektronický podpis



Za ČEZ, a.s.



Jméno: Ing. Pavel Cyrani, MBA
Funkce: místopředseda představenstva
Kvalifikovaný elektronický podpis



Jméno: Ing. Tomáš Pleskač, MBA
Funkce: člen představenstva
Kvalifikovaný elektronický podpis

Za MARTIN UHER bus, s.r.o.



Jméno: Martin Uher

Funkce: jednatel společnosti

Kvalifikovaný elektronický podpis

Usnesení č. 012-28/2023/ZK ze dne 30.10.2023

Návrh na uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (linky PID č. 517, 688 a 446 s opcí na provoz vodíkových autobusů) pro období let 2024 až 2034 od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034

Zastupitelstvo kraje po projednání

I. bere na vědomí

informace předložené v Důvodové zprávě k Tisku č. 0636(2023)

II. schvaluje

- a) výchozí finanční model uvedený v příloze č. 2 k Tisku č. 0636(2023)
- b) text Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID uvedené v příloze č. 1 k Tisku č. 0636(2023)
- c) uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID s dopravcem MARTIN UHER BUS s.r.o., uvedené v příloze č. 1 k Tisku č. 0636(2023)
- d) text Dodatku č. 1 Memoranda o vzájemné spolupráci na projektu „Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu“ uvedeného v příloze č. 3 k Tisku č. 0636(2023)
- e) uzavření Dodatku č. 1 Memoranda o vzájemné spolupráci na projektu „Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu“ uvedeného v příloze č. 3 k Tisku č. 0636(2023)

III. pověřuje

příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje, v zastoupení Středočeského kraje, aby v rámci již schváleného rozpočtu na příslušný kalendářní rok uzavírala dodatky v příslušném kalendářním roce ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID uvedené v příloze č. 1 k Tisku č. 0636(2023)

IV. ukládá

příspěvkové organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje, v zastoupení Středočeského kraje, podepsat Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID dle bodu II. c) tohoto usnesení

Termín: 31. 12. 2023

Odpovídá: JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel IDSK

V. pověřuje

hejtmanu Mgr. Petru Peckovou podpisem Dodatku č. 1 Memoranda o vzájemné spolupráci na projektu „Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu“ uvedeného v příloze č. 3 k Tisku č. 0636(2023)

Memorandum o vzájemné spolupráci na projektu „Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu“

(dále jen „Memorandum“)

Evidenční číslo: S-4571/OVM/2022

vyhlášené těmito subjekty:

- **Středočeský kraj** – koordinátor projektu, zástupce veřejné správy
IČO: 70891095
se sídlem: Zborovská 11, 150 21, Praha 5
zastoupen: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou
- **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace** – organizátor
dopravní obslužnosti Středočeského kraje
IČO: 05792291
se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze pod sp. zn. Pr 1564
zastoupen: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem
- **ČEZ, a. s.**
IČO: 45274649
se sídlem: Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 1581
zastoupen: Ing. Pavlem Cyranim, MBA, místopředsedou představenstva
a
Ing. Tomášem Pleskačem, MBA, členem představenstva
- **MARTIN UHER bus, s. r. o.** – dopravce
IČO: 14367971
se sídlem: Řevnická 605, 252 10 Mníšek pod Brdy
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 364623
zastoupen: Martinem Uhrem, jednatelem

(dále společně také „účastníci Memoranda“ nebo každý jednotlivě „účastník
Memoranda“)

uzavřely dnešního dne v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění (dále jen „OZ“) toto memorandum.

Preambule

Účastníci Memoranda deklarují tímto svůj vážný zájem o rozvoj využití vodíku jako zdroje čisté energie pro mobilitu ve Středočeském kraji. Za tímto účelem se dohodli jednat ve vzájemné součinnosti s cílem zavést provoz autobusů na vodíkový pohon zejména v Mníšku pod Brdy a dopravně návazných oblastech PID. Toto Memorandum rozvíjí konkrétní oblast spolupráce definované dříve uzavřeným Memorandem o partnerství a spolupráci při rozvoji vodíkové mobility ve Středočeském kraji, uzavřené dne 29. 1. 2021.

Článek I

Úvodním cílem Memoranda je vytvoření podmínek pro úspěšnou realizaci projektu „Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu“. Projekt bude připravován a realizován jako podpora komplexního využití vodíku, který bude vyroben elektrolýzou vody pomocí elektřiny z obnovitelných zdrojů (dále rovněž jako „zelený vodík“) a distribuován jako čisté bezuhlíkové palivo určené pro provoz bezemisní veřejné hromadné dopravy PID v Mníšku pod Brdy a dopravně návazných oblastech PID. Celý záměr přispívá prostřednictvím realizace navržených aktivit k omezení dopadů využívání fosilních paliv na životní prostředí.

Proces dekarbonizace, jehož součástí je tento záměr, vychází z dohody států Evropské unie, které se zavázaly k „Zelené dohodě“, neboli „Green Deal“. Zelená dohoda usiluje o 50-55 % snížení hodnot skleníkových plynů do roku 2030 a o 100 % snížení těchto emisí do roku 2050. Jednou z oblastí „Zelené dohody“ je i doprava a její řešení přímo souvisí se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. 6. 2019. Cílem této směrnice je dosažení určených minimálních podílů nízkoemisních a bezemisních vozidel při zadávání zakázek a při pořizování veřejných služeb v přepravě cestujících.

Vodíková elektromobilita, tedy technologie založená na přeměně vodíku v palivovém článku na elektrickou energii, představuje jedno z možných řešení dekarbonizace pro celou řadu segmentů dopravy.

Článek II

Popis a charakteristika stran Memoranda

Středočeský kraj se připravuje na postupný přechod na bezemisní dopravu v rámci zajišťování služeb veřejné hromadné dopravy PID, kdy jednou z variant je využití autobusů na vodíkový pohon. Naplňování cílů a úkolů vymezených v tomto Memorandu bude kraj realizovat prostřednictvím Integrované dopravy Středočeského kraje, příspěvkové organizace.

Hlavním posláním organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvkové organizace**, je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Středočeského kraje v oblasti veřejné dopravy v rámci závazku. Společnost MARTIN UHER bus, s. r. o. souhlasí s ČEZ, a. s. jako dodavatelem vodíku.

Společnost **MARTIN UHER bus, s. r. o.** zajišťuje základní dopravní obslužnost veřejné hromadné dopravy Středočeského kraje v oblasti Mníšku pod Brdy.

Společnost **ČEZ, a. s.** disponuje možností vyrobit zelený vodík a je schopna v současné době připravit výstavbu a provoz plnicí stanice a elektrolyzéry na území Středočeského kraje.

Článek III

Oblasti a forma spolupráce

Účastníci Memoranda vyjadřují tímto svou vůli a připravenost spolupracovat zejména v následujících bodech:

- aktivní spolupráce a průběžné vzájemné informování se o aktivitách rozvíjených v kontextu tohoto Memoranda,
- vytvoření souvisejících detailních projektových záměrů,
- podání projektových žádostí do příslušných programů,
- příprava navazujících projektů,
- zpracování informační kampaně a marketingové strategie,
- zavedení provozu vodíkových autobusů včetně zajištění vodíkové plnicí stanice a elektrolyzéry.

Účastníci Memoranda prohlašují, že patronem aktivit je Středočeský kraj, který jako veřejná správa zajistí dostupnost všech informací celé veřejnosti bez omezení. Informace zveřejňované Středočeským krajem jsou dostupné jako otevřená data.

Koordinační roli na úrovni rozvojových aktivit definovaných tímto Memorandem plní účastníci tohoto Memoranda, zejména pak zajištění spolupráce a přenosu informací mezi organizacemi včetně jednání mezi dotčenými subjekty. Při této činnosti si účastníci Memoranda poskytnou maximální vzájemnou součinnost.

Za tímto účelem se zřizuje pracovní skupina, do které každá ze stran jmenuje 1-2 zástupce. Pracovní skupina se schází minimálně 1x měsíčně a z jednání se pořizuje zápis, který je dostupný prostřednictvím Středočeského kraje.

Spolupráce účastníků Memoranda bude probíhat na základě časového harmonogramu od podepsání Memoranda do zahájení provozu vodíkových autobusů. Harmonogram tvoří přílohu č. 1 Memoranda a může být aktualizován po odsouhlasení v pracovní skupině.

Článek IV

Toto Memorandum nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu všemi oprávněnými zástupci účastníků Memoranda.

Memorandum se uzavírá na dobu neurčitou.

Účast v Memorandu lze ukončit dohodou účastníků nebo písemnou výpovědí; výpovědní lhůta činí šest měsíců a počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi Středočeskému kraji coby koordinátorovi projektu. Středočeský kraj o doručení výpovědi obratem písemně vyrozumí ostatní účastníky; toto přiměřeně platí pro případ výpovědi Memoranda Středočeským krajem.

Změnit nebo doplnit toto Memorandum je možné pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek tohoto Memoranda a podepsány oprávněnými zástupci účastníků Memoranda.

Pro vyloučení pochybností účastníci Memoranda uvádějí, že jakákoliv výměna informací a spolupráce mezi účastníky Memoranda nesmí umožňovat nedovolené sladění obchodních aktivit účastníků Memoranda na dotčených trzích a omezení vzájemné, byť jen potenciální konkurence, zejména pokud jde o ceny, trhy a skupiny zákazníků, omezení výroby či výzkum a vývoj. Aktivita účastníků Memoranda nesmí být v rozporu s žádnými aplikovatelnými právními předpisy.

Jakékoliv zvýhodnění účastníků Memoranda z veřejných prostředků a na základě rozhodnutí orgánů státu bude nejprve vyhodnoceno z hlediska souladu s pravidly poskytování veřejné podpory ve smyslu Smlouvy o fungování Evropské unie.

Toto Memorandum nezakládá jakékoliv práva a/nebo povinnosti, není smlouvou o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, žádný účastník Memoranda není zavázán cokoliv konkrétního plnit či strpět, ani není oprávněn požadovat v souvislosti jakýmkoliv očekáváním jakoukoliv náhradu škody. Jakákoliv spolupráce účastníků Memoranda na základě tohoto Memoranda musí být

ujednána písemně na základě separátních dohod/smluv uzavřených v souladu s příslušnými právními předpisy.

Účastníci Memoranda se nezavazují k poskytnutí majetkových hodnot. Veškeré náklady na činnost související s naplňováním cílů Memoranda nesou jednotliví účastníci Memoranda na základě svého dobrovolného rozhodnutí a nemají nárok na jejich úhradu ze strany druhého účastníka. Pokud při této činnosti vzniknou majetkové hodnoty, jejich vlastníky se stávají ti, kteří se na jejich vzniku podíleli. Případné společné financování aktivit bude řešeno samostatnou dohodou.

Účastníci Memoranda souhlasí, že pokud by mělo na základě Memoranda dojít ke zpřístupnění informací, které účastník Memoranda považuje za důvěrné, tak je takovýto účastník Memoranda oprávněn podmínit zpřístupnění takovýchto informací (včetně informací získaných od třetích stran) uzavřením dohody o ochraně důvěrných informací, jejímž obsahem by bylo stanovení práv a povinností při ochraně důvěrných informací.

Účastníci Memoranda berou na vědomí, že na toto Memorandum nedopadá povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci Memoranda shodně prohlašují, že si toto Memorandum před jeho podpisem přečetli, že bylo uzavřeno po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně a jeho autentičnost stvrzují svými podpisy.

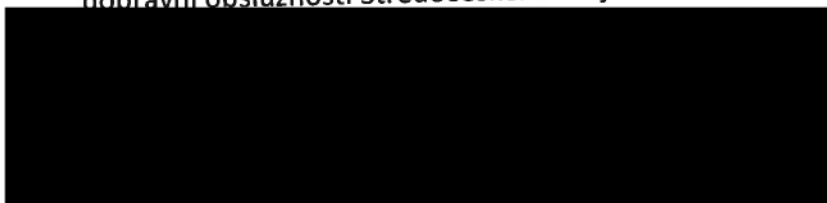
Toto Memorandum je vyhotoveno v 7 stejnopisech podepsaných oprávněnými zástupci účastníků Memoranda, přičemž každý z účastníků Memoranda obdrží po jednom vyhotovení.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem Středočeského kraje na jeho zasedání konaném dne 30. 5. 2022, usnesením č. 018-16/2022/ZK.


Za Středočeský kraj – koordinátor projektu, zástupce veřejné správy



Jméno: Mgr. Petra Pecková
Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

**Za Integrovanou dopravu Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci – organizátor
dopravní obslužnosti Středočeského kraje**



Jméno: JUDr. Zdeněk Šponar
Funkce: ředitel

Za ČEZ, a. s. – výrobce vodíku, dodavatel a provozovatel vodíkové plnicí stanice


Jméno: Ing. Pavel Cvrani, MBA
Funkce: místopředseda představenstva


Jméno: Ing. Tomáš Pleskač, MBA
Funkce: člen představenstva

Za MARTIN UHER bus, s. r. o. – dopravce


Jméno: Martin Uher
Funkce: jednatel společnosti