

**Středočeský kraj**



**Časový plán k implementaci Programu zlepšování  
kvality ovzduší  
Zóna Střední Čechy – CZ02**

**Zpracováno: listopad 2021**

## Úvod

Časový plán k implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02\_aktualizace 2020 obsahuje soubor opatření, podpůrných opatření, jejich aktivit a dílčích kroků, jejichž prostřednictvím bude plněn Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02\_aktualizace 2020. Opatření budou průběžně plnit a realizovat Středočeský kraj, Krajský úřad Středočeského kraje a příspěvkové organizace Středočeského kraje.

Časový plán je zpracován na základě zákonné povinnosti, která je uvedena v § 9 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

## Obsah:

### Opatření ke zlepšení kvality ovzduší

**PZKO\_2020\_1** Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší .....3

**PZKO\_2020\_2** Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva.....6

### Podpůrná opatření

**PZKO\_2020\_P\_5** Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší .....7

**PZKO\_2020\_P\_8** Rozvoj bezemisní dopravy .....10

**PZKO\_2020\_P\_9** Odklon tranzitní a částí vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí.....12

**PZKO\_2020\_P\_10** Zvýšení plynulosti dopravy v obcích .....23

**PZKO\_2020\_P\_14** Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě .....30

**PZKO\_2020\_P\_15** Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy .....34

**PZKO\_2020\_P\_16** Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy.....36

**PZKO\_2020\_P\_17** Omezení resuspenze z dopravy .....36

**PZKO\_2020\_P\_20** Snížení potřeby energie.....38

**PZKO\_2020\_P\_21** Omezování prašnosti ze stavební činnosti .....44

**PZKO\_2020\_P\_22** Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií .....45

**PZKO\_2020\_P\_23** Územní plánování .....48

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	SK KÚSK	1.) <u>Administrace tzv. kotlíkových dotací</u>	Bude probíhat administrace tzv. kotlíkových dotací. Současně bude prováděna konzultační a poradenská činnost pro zájemce a žadatele o kotlíkové dotace (např. poskytování pomoci při vyplňování žádosti o poskytnutí dotace). Konzultační a poradenská činnost bude cílit na osoby, pro které je tento krok zásadní překážkou čerpání dotace. V rámci přípravných prací ke spuštění tzv. 4 vlny kotlíkových dotací proběhne zjištění zájmu o tuto výzvu prostřednictvím dotazníku, který lze vyplnit a odeslat prostřednictvím internetových stánek Středočeského kraje.	Náměstek hejtmanky pro oblast financí, dotací a inovací ve spolupráci s vedoucím Odboru řízení dotačních projektů	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	Průběžně
				Proběhne dokončení projektu „Výměna zdrojů tepla na pevná paliva v rodinných domech ve Středočeském kraji 2019 – 2023“. (ukončení příjmu žádostí o dotace, dokončení podpisu smluv se žadateli o dotace, dokončení fyzické výměny kotlů a dokončení proplácení dotací na výměnu kotlů v rámci této výzvy).	Náměstek hejtmanky pro oblast financí, dotací a inovací ve spolupráci s vedoucím Odboru		

<sup>1</sup> PZKO = Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o dotační program, který má za cíl snížení znečištění ovzduší z lokálního vytápění domácností využívajících tuhá paliva. Dotace je poskytována na výměnu stávajících ručně plněných kotlů na tuhá paliva za nové účinné plynové kondenzační kotle, kotle na biomasu s ručním přikládáním, tepelná čerpadla nebo automatické kotle pouze na biomasu.</p>	řízení dotačních projektů		
				<p>Proběhne zahájení tzv. čtvrté vlny kotlíkových dotací (příjem žádostí o dotace, podpis smluv se žadateli o dotace, fyzické výměny kotlů a proplácení dotací na výměnu kotlů v rámci této výzvy). Středočeský kraj bude administrovat dotace pro tzv. nízkopříjmové domácnosti.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o dotační program, který má za cíl snížení znečištění ovzduší z lokálního vytápění domácností využívajících tuhá paliva. Dotace bude poskytována na výměnu stávajících ručně plněných kotlů na tuhá paliva za nové účinné plynové kondenzační kotle, kotle na biomasu, elektrická a plynová tepelná čerpadla.</p>	Náměstek hejtmanky pro oblast financí, dotací a inovací ve spolupráci s vedoucím Odboru řízení dotačních projektů	<i>Dotační prostředky ze SFŽP</i>	<b>I. čtvrtletí 2022</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Proběhne dokončení projektu tzv. čtvrté vlny kotlíkových dotací. (ukončení příjmu žádostí o dotace, dokončení podpisu smluv se žadateli o dotace, dokončení fyzické výměny kotlů a dokončení proplácení dotací na výměnu kotlů v rámci této výzvy).			<b>IV. čtvrtletí 2024</b>
			<b>2.) Šíření informací o poskytovaných dotačních titulech (informační kampaně)</b>	Bude probíhat zveřejňování informací (zajišťování publicity kotlíkových dotací) na internetových stránkách Středočeského kraje o aktuálních výzvách ke kotlíkovým dotacím včetně propagace jednotlivých výzev při jejich spuštění (např. popis podmínek výzev, náležitosti žádostí, informace o předešlých výzvách, atd.).	Náměstek hejtmanky pro oblast financí, dotací a inovací ve spolupráci s vedoucím Odboru řízení dotačních projektů	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
				Bude probíhat informování veřejnosti o podmínkách provozu spalovacích stacionárních zdrojů od 1. září 2022 prostřednictvím internetových stránek Středočeského kraje (informace o zákazu provozování kotlů na pevná paliva 1. a 2. emisní třídy od 1. 9. 2022, které slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění).	Vedoucí Odboru řízení dotačních projektů ve spolupráci s vedoucí Odboru životního prostředí a	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
					zemědělství		
			<b><u>3.) Obměna spalovacích stacionárních zdrojů</u></b>	Průběžně bude probíhat výměna kotlů, zdrojů vytápění a rekonstrukce topných systémů včetně jejich projektové přípravy v objektech, které jsou v majetku či správě Středočeského kraje a jeho příspěvkových organizací. Počet projektů bude závislý na finančních prostředcích, emisní třídě jednotlivých kotlů, technickém stavu, stáří a schopnosti kotlů plnit specifické emisní limity.	Radní pro oblast investic a veřejných zakázek	<i>Rozpočet Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva	SK KÚSK	<b><u>1. Osvětové (informační) kampaně</u></b>	Středočeský kraj bude provádět osvětové kampaně za účelem zvýšení informovanosti veřejnosti, resp. provozovatelů a obecních samospráv. Informační kampaně budou mít formu seminářů, webinářů, konferencí, školení, distribuce propagačních materiálů a informování na webových stránkách Středočeského kraje.	Radní pro oblast životního prostředí a zemědělství ve spolupráci s vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
				Ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí bude probíhat na území Středočeského kraje distribuce letáků, které budou obsahovat informace např. jak správně topit a	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				ušetřit (informace o správném postupu při spalování pevných paliv, informace o údržbě a obsluze spalovacího zařízení, informace jaká paliva spalovat, přínosy správného vytápění a dopady nesprávného vytápění atd.).			
				Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství bude také provádět semináře pro zástupce obcí s rozšířenou působností na téma ochrana ovzduší.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
PZKO_2020_P_5	Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	KÚSK	<b><u>1.) Zpřísnování/ stanovování podmínek provozu</u></b>	KÚSK, Odbor životního prostředí a zemědělství bude prostřednictvím zákona o ochraně ovzduší <sup>2</sup> a zákona o integrované prevenci <sup>3</sup> průběžně naplňovat toto opatření v rámci povolovacích procesů a při jejich změnách.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
				Zpřísnování závazných podmínek provozu se bude provádět u skupiny vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, uvedených v opatření <i>Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší</i> pod kódem PZKO_2020_P_5.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

<sup>2</sup> Zákon o ochraně ovzduší = Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

<sup>3</sup> Zákon o integrované prevenci = Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>2.) Aplikace opatření:</b>  <b><u>P.1: Opatření pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL, PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> u stacionárních zdrojů,</u></b>  <b><u>P.2: Slévárny, výroba oceli a železa, P.3: Koksovny, P.4: Recyklační linky, P.5: Kamenolomy, P.6: Betonárny</u></b></p>	<p>Opatření budou uplatňována při vydávání nových integrovaných povolení a jejich změn podle zákona o integrované prevenci a při vydávání nových povolení provozu a při vydávání změn stávajících povolení provozu podle zákona o ochraně ovzduší.</p>	<p>Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství</p>	<p><i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i></p>	<p><b>Průběžně</b></p>
			<p><b>3.) Zdroje, u kterých bude probíhat zpříšňování/ stanovování podmínek provozu.</b>  (zákon o integrované prevenci)</p>	<p>Budou prováděny přezkumy závazných podmínek stávajících integrovaných povolení u zdrojů spadajících pod zákon o integrované prevenci. Případně budou na základě jejich výsledků prováděny změny těchto závazných podmínek integrovaných povolení a budou zpříšňovány závazné podmínky a stanovovány nové podmínky.</p>	<p>Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství</p>	<p><i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i></p>	<p><b>Průběžně</b></p>
				<p>Přezkumy závazných podmínek integrovaných povolení budou prováděny alespoň v četnosti jedenkrát za 8 let. Dále budou prováděny v případě, že dojde k porušení závazných podmínek integrovaných povolení či pokud to bude vyžadovat změna</p>	<p>Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství</p>	<p><i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i></p>	<p><b>Průběžně</b></p>



Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				legislativy a pokud bude nutné použití jiné techniky nebo z důvodu překračování úrovně emisí spojených s BAT (dokumenty o nejlepších dostupných technologiích).			
			<b>4.) <u>Zdroje, u kterých bude probíhat zpříšňování/ stanovování podmínek provozu.</u></b> (zákon o ochraně ovzduší)	KÚSK, Odbor životního prostředí a zemědělství bude stanovovat u vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, spadajících do skupiny 5. <i>Zpracování nerostných surovin a pod kód 7.7. Zpracování dřeva, vyjma výroby uvedené pod kódem 7.8., o celkové projektované spotřebě materiálu 150 m<sup>3</sup> nebo větší za rok zvláštní závaznou podmínku provozu, že v době vyhlášení smogové situace z důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM<sub>10</sub> nebudou vyjmenované zdroje provozovány.</i>	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
				Zároveň se budou u těchto zdrojů v závazných podmínkách provozu stanovovat opatření pro omezení produkce emisí, které jsou uvedeny v opatření <i>Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší</i> pod kódem PZKO_2020_P_5.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Informace o vyjmenovaných stacionárních zdrojích, u kterých bude stanovena závazná podmínka provozu, že v době vyhlášení smogové situace z důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM <sub>10</sub> nebudou provozovány, budou předávány Českému hydrometeorologickému ústavu, který je bude následně zveřejňovat na svých internetových stránkách.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
PZKO_2020_P_8	Rozvoj bezemisní dopravy	SK KSÚS SK <sup>4</sup>	<b>1.) Podpora cyklistické dopravy</b>	Bude probíhat projektová příprava pro účely budoucí realizace cyklostezek na územní Středočeského kraje (zpracování studií proveditelnosti, projektové dokumentace ke stavebnímu povolení, projektové dokumentace k provedení stavby atd.). Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava staveb. U projektů výstavby cyklostezek, kde dojde k dokončení projektové přípravy a výběru zhotovitele stavebních prací, bude následně prováděna jejich stavební realizace.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>

<sup>4</sup> KSÚS SK = Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Budou probíhat údržbové práce a zajišťování provozu na stávajících cyklostezkách. Údržbové práce se budou týkat např. opravy povrchu cyklostezek, oprav doplňkové infrastruktury a údržbových prací na okolní vegetaci. Dále budou probíhat práce na značení cyklotras včetně údržby stávajícího značení.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>
			<b>2.) <u>Podpora pěší dopravy</u></b>	Bude docházet k výstavbě nových a rekonstrukci stávajících chodníků. Např. bude docházet k výstavbě nových chodníků při rekonstrukci silnic, které prochází obcemi nebo při rekonstrukci mostů v obcích, kdy bude stávající šířkově nevyhovující most odstraněn a nahrazen novým, na kterém se bude nacházet i přechod pro chodce. Dojde tak ke zvýšení bezpečnosti chodců a podpoře pěší dopravy.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_9	Odklon tranzitní a částí vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí	SK KSÚS SK	<b>1.) Projekt:</b> <u>II/101 Jesenice obchvat, II. etapa</u>	Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/101 Jesenice obchvat, II. etapa a převzetí stavby objednatelem.  <b>Popis projektu:</b> Jedná se o přeložku silnice č. II/101, která se bude napojovat na stávající okružní křižovatku na silnici č. II/603 v km provozního staničení 4,200 a bude směřovat východním směrem na město Říčany, kde se před začátkem zástavby Kocandy bude napojovat na stávající trasu silnice č. II/101. Nově budovaný obchvat Jesenice – II. etapa bude navazovat ve stávající okružní křižovatce na již vybudovanou I. etapu obchvatu.  <b>Přínos projektu:</b> Odvedení tranzitní dopravy z města Jesenice.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	141 632 574 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	II. čtvrtletí 2022
			<b>2.) Projekt:</b> <u>II/331 Stará Boleslav, obchvat</u>	Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/331 Stará Boleslav, obchvat a převzetí stavby objednatelem.  <b>Popis projektu:</b> Jedná se o výstavbu obchvatu Staré Boleslavi. Obchvat odvede dopravu ze stávající silnice č. II/331, která prochází zastavěným územím města. Nová silnice bude navazovat na stávající silnici č. II/610	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	101 915 304 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	IV. čtvrtletí 2022

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<p>ul. Boleslavská v místě plánované okružní křižovatky a na druhém konci se plynule bude napojovat na stávající vedení silnice č. II/331 v k. ú. Borek nad Labem.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zklidnění dopravní situace ve městě Stará Boleslav.</p>			
			<p><b>3.) Projekt:</b> <b><u>II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy</u></b></p>	<p>Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy a převzetí stavby objednatelem.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o stavbu obchvatu města Jílového u Prahy prostřednictvím přeložky silnice č. II/105 v úseku Radlík - Šenflukova ulice. Nový obchvat povede silnicí č. II/105 v nové trase s napojením na stávající silnice č. II/104 a č. II/105 okružní křižovatkou. Délka obchvatu bude činit 1,5 km.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení dopravní situace ve městě Jílové u Prahy.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	150 513 005 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	<b>III. čtvrtletí 2023</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>4.) Projekt:</b> <b><u>Králův Dvůr – obchvat – II. část</u></b></p>	<p>Proběhne dokončení stavebních prací na projektu Králův Dvůr – obchvat – II. část a převzetí stavby objednatelem.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o vybudování II. části obchvatu města Králův Dvůr. Novostavba obchvatové komunikace bude realizována po pravém břehu řeky Litavky v úseku mezi mostem Alexandra Hesse po vlakové nádraží v Králově Dvoře. Stavba bude navazovat na již dokončenou I. etapu obchvatu.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Vyvedení tranzitní dopravy z centra města.</p>	<p>Ředitel Krajské správy a údržby silnic</p>	<p>37 783 606 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)</p>	<p><b>III. čtvrtletí 2023</b></p>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<b>5.) Projekt:</b> <u>III/0031 Dolní Břežany - obchvat</u>	Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby. <b>Přínos projektu:</b> Zklidnění dopravy a zlepšení kvality ovzduší v Dolních Břežanech. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace obchvatu obce Dolní Břežany prostřednictvím novostavby pozemní komunikace III. třídy, která vyvede tranzitní dopravu mimo zastavěné území a bude propojovat dálnici D0 a silnice II. a III. třídy. Nová silnice bude navazovat na další komunikace ve směru na Jílové u Prahy nebo Netvořice a Sedlčany.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<b>6.) Projekt:</b> <u>II/101 Brandýs nad Labem - přeložka - část obchvat Zápy</u>	Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/101 Brandýs nad Labem - přeložka - část obchvat Zápy a převzetí stavby objednatelem. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o vybudování I. části obchvatu města Brandýs nad Labem o délce 1, 675 km. Stavba bude začínat před městysem Zápy, dále bude napojena okružní	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	291 097 044 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<p>křižovatkou na silnici č. III/0103, kde bude v budoucnu navazovat na další etapu obchvatu. Konec stavby se bude nacházet za městysem Zápy ve směru na Mstětice.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Odvedení dopravy z centra městyse Zápy a vybudování I. části I. etapy obchvatu města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, prostřednictvím přeložky silnice č. II/101.</p>			
			<p><b>7.) Projekt:</b> <b><u>II/229 Rakovník, obchvat, část B1</u></b></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace obchvatu města Rakovník (části B1), který odvede dopravu z centra města.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Odvedení dopravy z centra města Rakovník a zlepšení celkové dopravní situace v této části Středočeského kraje.</p>	<p>Ředitel Krajské správy a údržby silnic</p>	<p><i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i></p>	<p><b>Průběžně</b></p>



Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>8.) Projekt:</b> <u>II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace obchvatu města Rakovník (části B3), který odvede dopravu z centra města.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení dopravní zátěže a zlepšení stavu životního prostředí ve městě Rakovník.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<p><b>9.) Projekt:</b> <u>II/114 - II/117 Hořovice, východní obchvat</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace východního obchvatu města Hořovice, který by propojil silnice č. II/114 a č. II/117 mimo území města.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení kvality ovzduší ve městě Hořovice a snížení množství dopravy v centru města.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>10.) Projekt:</b>  <u>II/101 Brandýs nad Labem, přeložka - II. etapa</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace obchvatu města Brandýs nad Labem prostřednictvím přeložky silnice č. II/101 v rámci II. etapy. II. etapa bude navazovat na I. etapu a bude propojovat silnice č. II/610 a č. II/101.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení kvality ovzduší v Brandýse nad Labem.</p>	<p>Ředitel Krajské správy a údržby silnic</p>	<p><i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i></p>	<p><b>Průběžně</b></p>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>11.) Projekt:</b> <u>II/272 Litol - Lysá nad Labem, 2. stavba</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace obchvatu Lysé nad Labem, který bude navazovat na již vybudovanou část obchvatu. Další část obchvatu povede od křižovatky na Ostrou, směrem k Benátkám nad Jizerou.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení dopravní zátěže ve městě Lysá nad Labem.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<p><b>12.) Projekt:</b> <u>Sojovice, obchvat</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace obchvatu obce Sojovice prostřednictvím přeložky silnice č. II/331, která povede jižně od obce.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení životního prostředí a zklidnění dopravní situace v obci Sojovice.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>13.) Projekt:</b> <b><u>II/332 Zbožíčko, obchvat</u></b></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace obchvatu obce Zbožíčko, kterou v současné době prochází silnice č. II/332. Obchvat bude trasován severně od obce.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Odvedení tranzitní dopravy z obce.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<p><b>14.) Projekt:</b> <b><u>II/329 Pečky, severní obchvat</u></b></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce na budoucí výstavbu severní části obchvatu města Pečky, kterým v současné době částečně prochází silnice č. II/329.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Dokončení obchvatu města a s tím související odklon tranzitní dopravy z města.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>15.) Projekt:</b>  <u>II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, I. etapa - D7 MÚK Středokluky - Obchvat Kralup nad Vltavou</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace mimoúrovňové křižovatky Středokluky, která bude součástí stavby přeložky silnic č. II/240 a č. II/101 v úseku D7 - D8.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení dopravní situace v okolí obce Středokluky.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<p><b>16.) Projekt:</b>  <u>II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu</b> Jedná se o přípravné práce za účelem budoucí realizace obchvatu města Kralupy nad Vltavou. Stavba současně propojí dálnice D7 a D8.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení kvality ovzduší a dopravní situace ve městě Kralupy nad Vltavou.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>17.) Projekt:</b> <u>II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, III. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - D8 MUK Úžice</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce na budoucí výstavbu mimoúrovňové křižovatky v Úžicích, která bude součástí stavby přeložky silnic č. II/240 a č. II/101 v úseku D7 - D8 a obchvatu města Kralupy nad Vltavou.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení dopravní situace v obci Úžice a jejím okolí.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<p><b>18.) Projekt:</b> <u>II/603 Jesenice - obchvat</u></p>	<p>Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce na výstavbu poslední části obchvatu města Jesenice, který odkloní silnici č. II/603 z centra města na již vybudovaný úsek obchvatu.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zklidnění dopravní situace ve městě Jesenice.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<b>19.) Projekt:</b> <u>II/121 Heřmaničky - obchvat</u>	Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravné práce na budoucí výstavbu obchvatu obce Heřmaničky, kterou v současné době prochází silnice č. II/121. <b>Přínos projektu:</b> Zlepšení životního prostředí a s tím související kvality ovzduší v obci Heřmaničky.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
PZKO_2020_P_10	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	SK KSÚS SK	<b>1.) Projekt:</b> <u>II/101 Okružní křižovatka, Dobřejovice - Herink</u>	Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/101 Okružní křižovatka, Dobřejovice - Herink a převzetí stavby objednatelem. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o novostavbu okružní křižovatky v místě průsečné křižovatky komunikací č. II/101, č. III/00317 a č. III/00316 včetně podkladních vrstev, odvodnění křižovatky a obnovy dopravního značení. Účelem přestavby je především zvýšení bezpečnosti silničního provozu, protože stávající křižovatka je ve velmi špatném technickém stavu. <b>Přínos projektu:</b> Zvýšení plynulosti	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>11 447 011 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)</i>	<b>I. čtvrtletí 2022</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				dopravy na silnici č. II/101.			
			<b>2.) Projekt:</b> <u>II/268 okružní křižovatka s větví D10</u>	Proběhne zahájení stavebních prací na projektu II/268 okružní křižovatka s větví D10. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na komunikaci č. II/268 na křižovatku okružní ve městě Mnichovo Hradiště. Okružní křižovatka je navržena tak, aby v co největší míře využila stávajících zpevněných ploch a aby umožnila napojení pěti komunikací. V rámci projektu budou stávající zpevněné plochy v rozsahu stavby odstraněny. Plochy, které nebudou zpevněny, budou zatravněny a případně osázeny vegetací.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>31 266 104 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)</i>	I. čtvrtletí 2022
				Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/268 okružní křižovatka s větví D10 a převzetí stavby objednatelem. <b>Přínos projektu:</b> Zlepšení technických parametrů silnice č. II/268.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic		II. čtvrtletí 2022



Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<b>3.) Projekt:</b> <u>II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I.</u>	Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I a převzetí stavby objednatelem.  <b>Popis projektu:</b> Jedná se o I. etapu rekonstrukce povrchu silnice č. II/102 v úseku Praha – Štěchovice. Součástí projektu bude rekonstrukce mostů, odvodnění a chodníků v místech, kde silnice prochází obcemi. Celková délka rekonstruovaného úseku bude činit 6,374 km.  <b>Přínos projektu:</b> Zlepšení technických parametrů silnice č. II/102.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	771 496 927 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	I. čtvrtletí 2023
			<b>4.) Projekt:</b> <u>II/102 hr. hl. města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA II.</u>	Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/102 hr. hl. města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA II. a převzetí stavby objednatelem.  <b>Popis projektu:</b> Předmětem projektu je rekonstrukce silnice č. II/102. Začátek úseku je od křižovatky se silnicí č. II/104 v Davli a konec je ve městě Štěchovice. Rekonstrukce zahrnuje také průjezdní úsek ve Štěchovicích. Celková délka rekonstruovaného úseku bude činit 5,426 km. Součástí projektu je dále vybudování nových autobusových	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	457 152 523 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	II. čtvrtletí 2023

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<p>zastávek, zálivů a realizace opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti chodců na silnici č. II/102.</p>			
			<p><b>5.) Projekt:</b> <b><u>II/331 Brandýs nad Labem - I/9, rekonstrukce - VII. etapa</u></b></p>	<p>Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/331 Brandýs nad Labem - I/9, rekonstrukce - VII. etapa a převzetí stavby objednatelem.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o rekonstrukci úseku silnice č. II/331 v km staničení 13,943 – 18,740, který prochází obcemi Borek a Stará Boleslav. Součástí projektu bude také doplnění autobusových zastávek, výstavba chodníku a přechodu pro chodce.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zvýšení plynulosti dopravy a zlepšení technických vlastností silnice č. II/331.</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	80 581 160 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	<b>II. čtvrtletí 2022</b>
			<p><b>6.) Projekt:</b> <b><u>II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce</u></b></p>	<p>Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce a převzetí stavby objednatelem.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice č. II/335 v průtahu obce Stříbrná Skalice. V rámci rekonstrukce proběhne oprava</p>	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	88 210 438 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	<b>III. čtvrtletí 2022</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<p>stávající komunikace ve stávající trase s úpravou příčného uspořádání (především rozšíření v obloucích a rozšíření komunikace v dílčích úsecích, kde je to technicky a majetkoprávně možné) s lokálními úpravami nivelety v podobě narovnání nivelety vozovky. Dále proběhne oprava odvodnění a instalace bezpečnostních prvků.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení technického stavu silnice č. II/335.</p>			
			<p><b>7.) Projekt:</b> <b><u>II/126 - Propojení D1 se silnicí I/2 - 1. etapa</u></b></p>	<p>Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/126 - Propojení D1 se silnicí I/2 - 1. etapa a převzetí stavby objednatelem.</p> <p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o rekonstrukci komunikace č. II/126. Rekonstrukce spočívá např. v rozšíření šířkového uspořádání vozovky a rekonstrukci povrchu vozovky. Začátek rekonstrukce vybraných úseků silnice č. II/126 je na rozhraní bývalých okresů Benešov a Kutná Hora v km 2,411 a konec rekonstrukce je v km 31,520 před Kutnou Horou. V oblasti za koncem zástavby obce Zbraslavice.</p>	<p>Ředitel Krajské správy a údržby silnic</p>	<p>299 835 822 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)</p>	<p><b>II. čtvrtletí 2023</b></p>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<b>Přínos projektu:</b> Zvýšení plynulosti dopravy a zlepšení technických parametrů silnice č. II/126.			
			<b>8.) Projekt:</b> <b><u>II/227 a II/221</u></b> <b><u>Kněžves – Svojetín – hr. Středočeského kraje, rekonstrukce</u></b>	Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/227 a II/221 Kněžves – Svojetín – hr. Středočeského kraje, rekonstrukce a převzetí stavby objednatelem. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o rekonstrukci pozemních komunikací č. II/227 a č. II/221. Stavba jako celek bude řešit rekonstrukci tří samostatných úseků, prochází katastrálními územími městysu Kněžves a obce Svojetín v okrese Rakovník. Celková délka rekonstruovaných úseků bude činit 9,141 km. Cílem projektu bude oprava silnic včetně podkladních vrstev, odvodnění komunikací, vyčištění propustků, příkopů a obnova vodorovného dopravního značení v šířce 6,0 – 6,5 m. V rámci rekonstrukce dojde také k sanaci a drobným úpravám mostu ev. č. 227-008 přes Záhumenský potok. Stavba je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s cíli	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	80 077 344 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	<b>IV. čtvrtletí 2022</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				územního plánování. <b>Přínos projektu:</b> Zlepšení technického stavu silnic č. II/227 a č. II/221.			
			<b>9.) Projekt:</b> <b><u>II/608 Nové Ouholice – Nová Ves stavba</u></b>	Proběhne zahájení stavebních prací na projektu II/608 Nové Ouholice – Nová Ves stavba. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o rekonstrukci silnice č. II/608 v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves. V rámci stavby dojde ke sjednocení šířkového uspořádání silnice v průtahu obcemi a úpravě polohy nivelety v některých částech upravovaného úseku. Dále bude součástí stavby výstavba chodníků podél komunikace, rekonstrukce veřejného osvětlení a výstavba osvětlení přechodů pro chodce. <b>Přínos projektu:</b> Zvýšení plynulosti dopravy v obcích a bezpečnosti chodců.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>140 242 621 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)</i>	<b>II. čtvrtletí 2022</b>
				Proběhne dokončení stavebních prací na projektu II/608 Nové Ouholice – Nová Ves stavba a převzetí stavby objednatelem.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic		<b>IV. čtvrtletí 2023</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<b>10.) Projekt: Další projekty spadající pod opatření PZKO 2020 P 10 Zvýšení plynulosti dopravy v obcích</b>	Průběžně bude probíhat projektová příprava a vlastní realizace dalších projektů spadajících pod opatření Zvýšení plynulosti dopravy v obcích (např. přestavby stávajících křižovatek, odstraňování kolizních míst s jinými účastníky dopravy, úpravy směrových oblouků a nivelety silnic, odstraňování nerovností a výmolů na silnicích). Počet projektů bude závislý na finančních prostředcích a technickém stavu silnic.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
PZKO_2020_P_14	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě	SK IDSK <sup>5</sup> KÚSK PO SK	<b>1.) Zavádění nových a modernizace stávajících dopravních prostředků veřejné hromadné dopravy</b>	Smluvní dopravci budou postupně modernizovat svůj vozový park a nasazovat ho na linky, prostřednictvím kterých bude zajišťována dopravní obslužnost Středočeského kraje v autobusové a vlakové dopravě. O zavádění nových dopravních prostředků v rámci veřejné hromadné dopravy budou probíhat informační kampaně.	Radní pro oblast veřejné dopravy	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>

<sup>5</sup> IDSK = Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				U autobusové dopravy bude docházet k postupnému vyřazování stávajících dieselových autobusů, které budou nahrazovány autobusy s alternativními pohony (zejména na CNG), případně na elektrický pohon (elektrobuses). Nové autobusy budou nasazovány na linky ve Středočeském kraji. U elektrobuses bude záležet především na vývoji technologie a pořizovacích nákladech. Smluvní dopravci budou využívat na spolufinancování nákladů na pořízení těchto nových autobusů dotační programy.	Radní pro oblast veřejné dopravy	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>
				Smluvní dopravce bude nasazovat nové a modernizované vlakové soupravy (především elektrické jednotky) na linky, prostřednictvím kterých bude zajišťována dopravní obslužnost Středočeského kraje v drážní dopravě. U těchto vlakových souprav bude zajištěn vyšší komfort pro cestující oproti v minulosti nasazovaným soupravám.	Radní pro oblast veřejné dopravy	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<p><b>2.) <u>Vyřazování stávajících vozidel a jejich obměňování nákupem nových vozidel pro potřebu krajské samosprávy, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací, spadajících pod Středočeský kraj.</u></b></p>	<p>Nahrazování stávajícího vozového parku bude probíhat průběžně v závislosti na potřebách krajské samosprávy a Krajského úřadu Středočeského kraje, finančních prostředcích, stáří a technickém stavu stávajících vozidel. Při nákupu nových vozidel budou vybírána taková, která budou splňovat nejpřísnější emisní normu EURO 6. Bude se jednat o vozidla s nejmodernějšími spalovacími motory. Dále o vozidla s alternativními pohony (automobily na zemní plyn/bioplyn, hybridní vozidla, elektromobily).</p>	<p>Radní pro oblast investic a veřejných zakázek</p>	<p><i>Rozpočet Středočeského kraje - kapitola 02 - Činnost krajského úřadu</i></p>	<p><b>Průběžně</b></p>
				<p>Dále bude probíhat nahrazování stávajícího vozového parku u příspěvkových organizací, které spadají pod Středočeský kraj. Bude se jednat o příspěvkové organizace např. v oblasti dopravy, zdravotnictví, školství, sociální péče, kultury a památkové péče. Nové automobily budou splňovat nejpřísnější emisní normu EURO 6. Bude se jednat o vozidla s nejmodernějšími spalovacími motory. Dále o vozidla s alternativními pohony (automobily na zemní plyn/bioplyn, hybridní vozidla,</p>	<p>Radní pro oblast investic a veřejných zakázek</p>	<p><i>Rozpočet příspěvkových organizací Středočeského kraje alokovaný z rozpočtu Středočeského kraje</i></p>	<p><b>Průběžně</b></p>



Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				elektromobily).			
			<b>3.) <u>Informování veřejnosti o negativních vlivech automobilové dopravy na kvalitu ovzduší ve Středočeském kraji a výhodách alternativních pohonů v automobilové dopravě</u></b>	Prostřednictvím internetových stránek Středočeského kraje – záložky ochrana ovzduší bude probíhat informování veřejnosti o negativních vlivech automobilové dopravy na kvalitu ovzduší ve Středočeském kraji a výhodách alternativních pohonů v automobilové dopravě. Dále zde budou uvedeny informace o alternativních (nízkoemisních a bezemisních) pohonech a jejich výhodách v automobilové dopravě. Průběžně bude probíhat aktualizace těchto informací.	Vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
			<b>4.) <u>Informování veřejnosti o výhodách carsharingu (sdílení automobilů)</u></b>	Prostřednictvím internetových stránek Středočeského kraje – záložky ochrana ovzduší bude probíhat informování veřejnosti o výhodách carsharingu (sdílení automobilů) a o jeho výhodách a možných přínosech ke snížení negativního vlivu individuální automobilové dopravy na kvalitu ovzduší ve Středočeském kraji. Průběžně bude probíhat aktualizace těchto informací.	Vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_15	Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	SK IDSK KÚSK	1.) <b><u>Rozvoj jednotného integrovaného dopravního systému (IDS) pro Prahu a Středočeský kraj.</u></b>	Průběžně bude probíhat další rozvoj jednotného dopravního systému pro Středočeský kraj a hlavní město Praha. Proběhne dokončení procesu integrace veřejné hromadné dopravy ve zbývajících oblastech Středočeského kraje, které nebyly integrovány v předchozích etapách.	Ředitel IDSK, příspěvkové organizace	<i>Rozpočet IDSK příspěvkové organizace</i>	<b>Průběžně</b>
			2.) <b><u>Zvyšování komfortu veřejné hromadné dopravy</u></b>	V závislosti na zvyšování počtu přepravovaných cestujících veřejnou hromadnou dopravou ve Středočeském kraji bude na základě vyhodnocení obsazenosti spojů docházet ke zvyšování počtu a kapacity spojů a ke zkracování intervalů mezi spoji na jednotlivých vlakových a autobusových linkách z důvodu zajištění většího komfortu cestujících. V rámci autobusové dopravy bude docházet ke zvyšování kapacity jednotlivých linek prostřednictvím např. nasazování kloubových autobusů, u vlakové dopravy přidáváním vlakových souprav či zkracováním a zrovnomněním intervalů.	Radní pro oblast veřejné dopravy ve spolupráci s Ředitelem IDSK, příspěvkové organizace	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Za účelem dalšího zvyšování komfortu cestujících bude docházet ke zlepšování dostupnosti prodeje jízdenek na území Středočeského kraje. Dále bude probíhat modernizace vozového parku např. nasazováním autobusů, které budou nízkopodlažní s bezbariérovým nástupem. Dále budou vozidla klimatizovaná, vybavená USB dobíječi a cestující budou mít k dispozici wi – fi.	Radní pro oblast veřejné dopravy ve spolupráci s Ředitelem IDSK, příspěvkové organizace	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>
			<b>3.) <u>Zajištění preference veřejné hromadné dopravy na silniční síti</u></b>	Bude probíhat projektová příprava včetně zkušebního provozu nového systému preference veřejné hromadné dopravy pro území Středočeského kraje a hl. města Prahy za účelem budoucí realizace (instalace) tohoto systému. Preference veřejné hromadné dopravy bude probíhat prostřednictvím upřednostňování vozidel veřejné hromadné dopravy na světelných křižovatkách.	Radní pro oblast veřejné dopravy ve spolupráci s Ředitelem IDSK, příspěvkové organizace	<i>Rozpočet Středočeského kraje – kapitola 04 - Doprava</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_16	Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	SK IDSK KSÚS SK	1.) <u>Tramvajová trať Kobyliisy - Zdiby</u>	Bude probíhat projektová příprava pro účely získání pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro budoucí realizaci této stavby. Součástí projektové přípravy bude také majetkoprávní příprava stavby. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o přípravu výstavby tramvajové trati mezi Kobyliisy a Zdiby. <b>Přínos projektu:</b> Vytvoření alternativního způsobu cestování ze Středočeského kraje do Prahy a s tím související snížení provozu individuální automobilové dopravy v této lokalitě Středočeského kraje a Prahy.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	Průběžně
PZKO_2020_P_17	Omezení resuspenze z dopravy	SK KSÚS SK	1.) <u>Zajišťování pravidelné údržby a úklidu dopravních komunikací</u>	Pravidelná údržba a úklid silnic II. a III. třídy, které jsou ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, bude probíhat prostřednictvím smluvních partnerů. Smluvní partneři budou zajišťovat pravidelné čištění komunikací včetně úklidu inertního posypu po zimní údržbě prostřednictvím čistících, zametacích a kropicích vozů a strojů (strojní čištění) a ručního zametání silnic. Území Středočeského kraje je proto rozděleno na jednotlivá cestmistrovství a Krajská	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	Průběžně

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				správa a údržba silnic Středočeského kraje se dělí na oblasti Benešov, Kladno, Mnichovo Hradiště a Hutná Hora.			
				Bude docházet ke zvyšování rozpočtu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, což se pozitivně promítne na zvýšení rozsahu a četnosti údržbových a úklidových prací, které budou prováděny na silnicích II. a III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje prostřednictvím smluvních partnerů. Tato zvyšovaná částka se bude pozitivně promítat v investicích smluvních partnerů do čistících, zametacích a kropících vozů a strojů.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<b>2.) <u>Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně</u></b>	Bude probíhat výsadba nové liniové zeleně, následná pěstební péče a výchovné zásahy na stávající zeleni (např. obnova a revitalizace stromořadí a alejí) u silnic II. a III. třídy, které jsou ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. Dále bude probíhat výsadba stromů a keřů u nově budovaných obchvatů a přeložek stávajících silnic.	Ředitel Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<b>3.) <u>Konstrukční</u></b>	Bude probíhat výstavba	Ředitel	<i>Rozpočet Krajské</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<u>řešení ke snížení znečištění z komunikací</u>	protihlukových stěn (např. při výstavbě přeložek stávajících silnic a u nově budovaných obchvatů), které budou přispívat ke snižování emisí znečišťujících látek z dopravy.	Krajské správy a údržby silnic	<i>správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	
PZKO_2020_P_20	Snížení potřeby energie	SK PO SK	<b>1.) Projekt:</b> <u>Snížení energetické náročnosti areálu SOU Hubálov</u>	Dokončení stavebních prací na projektu Snížení energetické náročnosti areálu SOU Hubálov a převzetí stavby objednatelem. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o zlepšení tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov školy a to budovy internátu s tělocvičnou a budovy kovárny a svařovny SOU Hubálov. V rámci projektu dále proběhne rekonstrukce otopných soustav v obou budovách. V budově internátu a tělocvičny budou jako nový zdroj tepla instalovány 2 ks absorpčních plynových čerpadel typu země/voda.	Radní pro oblast školství	42 209 449 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	<b>II. čtvrtletí 2022</b>
			<b>2.) Projekt:</b> <u>SOUp Jílové – Snížení energetické náročnosti budovy odborného výcviku a ředitelství</u>	Dokončení stavebních prací na projektu SOUp Jílové – Snížení energetické náročnosti budovy odborného výcviku a ředitelství a převzetí stavby objednatelem. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o stavební práce za účelem snížení energetické náročnosti budovy Střední odborné	Radní pro oblast školství	15 785 352 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	<b>IV. čtvrtletí 2022</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				školy a Středního odborného učiliště, Jílové u Prahy, které spočívají v zateplení budovy, výměně náplní otvorů, rekonstrukci vzduchotechniky a topenářských pracích.			
			<b>3.) Projekt:</b> <b><u>Pekař – Snížení energetické náročnosti budovy Gymnázia Dr. Josefa Pekaře</u></b>	Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy o provedení stavebních prací s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Radní pro oblast školství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>I. čtvrtletí 2022</b>
				Zahájení stavebních prací na projektu Pekař – Snížení energetické náročnosti budovy Gymnázia Dr. Josefa Pekaře. Stavební práce budou probíhat podle projektové dokumentace. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o stavební úpravy na snížení energetické náročnosti budovy školy v Mladé Boleslavi, spočívající ve výměně původních otvorových výplní, v zateplení stropu nad posledním podlažím, výměně osvětlovacích těles a v rekonstrukci rozvodů elektřiny.	Radní pro oblast školství	<i>98 463 948 Kč bez DPH (předpokládané náklady na realizaci stavby dle schváleného zásobníku projektů)</i>	<b>II. čtvrtletí 2022</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Dokončení stavebních prací na projektu Pekař – Snížení energetické náročnosti budovy Gymnázia Dr. Josefa Pekaře a převzetí stavby objednatelem.	Radní pro oblast školství		IV. čtvrtletí 2023
			<b>4.) Projekt:</b> <u>Snížení energetické náročnosti budovy Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně, příspěvkové organizace</u>	Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy o provedení stavebních prací s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Radní pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	I. čtvrtletí 2022
				Zahájení stavebních prací na projektu Snížení energetické náročnosti budovy Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně, příspěvkové organizace. Stavební práce budou probíhat podle projektové dokumentace. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o stavební práce za účelem realizace snížení energetické náročnosti budovy Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně. V rámci energetických úspor bude provedena výměna oken a dveří, zateplení obvodového pláště a střechy.	Radní pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu	<i>15 785 612 Kč bez DPH (předpokládané náklady na realizaci stavby dle schváleného zásobníku projektu)</i>	I. čtvrtletí 2022



Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Dokončení stavebních prací na projektu Snížení energetické náročnosti budovy Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně, příspěvkové organizace a převzetí stavby objednatelem.	Radní pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu		IV. čtvrtletí 2022
			<b>5.) Projekt:</b> <b><u>Snížení energetické náročnosti budovy Střední průmyslové školy v Mladé Boleslavi</u></b>	Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy o provedení stavebních prací s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Radní pro oblast školství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	I. čtvrtletí 2022
				Zahájení stavebních prací na projektu Snížení energetické náročnosti budovy Střední průmyslové školy v Mladé Boleslavi. Stavební práce budou probíhat podle projektové dokumentace. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o rekonstrukci kotelny a vytápění objektu. Dále proběhne oprava oken, zateplení střech, sanace šaten proti vnikání zemní vlhkosti a rekonstrukce vzduchotechniky.	Radní pro oblast školství	<i>101 486 302 Kč bez DPH (předpokládané náklady na realizaci stavby dle schváleného zásobníku projektů)</i>	II. čtvrtletí 2022

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Dokončení stavebních prací na projektu Snížení energetické náročnosti budovy Střední průmyslové školy v Mladé Boleslavi a převzetí stavby objednatelem.	Radní pro oblast školství		IV. čtvrtletí 2024
			<b>6.) Projekt: <u>Snížení energetické náročnosti budov SPŠS Mělník</u></b>	Dokončení stavebních prací na projektu Snížení energetické náročnosti budov SPŠS Mělník a převzetí stavby objednatelem. <b>Popis projektu:</b> Jedná se o stavební úpravy hlavní budovy školy, tělocvičny a domova mládeže spojené se snížením energetické náročnosti. Stavební práce spočívají ve výměně výplní otvorů oken a dveří, zateplení obvodového pláště včetně střechy, instalaci systému nuceného větrání a provedení vnější omítky.	Radní pro oblast školství	62 241 107 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	II. čtvrtletí 2022

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<b>7.) Projekt:</b> <u>Snížení energetické náročnosti budov ISŠT Mělník</u>	Dokončení stavebních prací na projektu Snížení energetické náročnosti budov ISŠT Mělník a převzetí stavby objednatelem.  <b>Popis projektu:</b> Jedná se o stavební práce, které povedou ke snížení energetické náročnosti budov ISŠT Mělník. Stavební práce budou spočívat ve výměně oken a dveří, zateplení obvodového pláště, realizaci vzduchotechniky, instalaci fotovoltaického systému a rekonstrukci vytápění.	Radní pro oblast školství	83 258 570 Kč včetně DPH (náklady na realizaci stavby dle podepsané smlouvy se zhotovitelem)	<b>IV. čtvrtletí 2022</b>
			<b>8.) Projekt:</b> <u>Další projekty spadající pod opatření PZKO 2020 P 20 Snížení potřeby energie</u>	Průběžně bude probíhat projektová příprava a vlastní realizace dalších projektů, které povedou ke snížení energetické náročnosti budov (zateplování obvodových plášťů, střech, stropů a podlah, výměna oken, dveří, rekonstrukce vytápění, instalace měřicí a regulační techniky), které jsou v majetku či správě Středočeského kraje a jeho příspěvkových organizací. Počet projektů bude závislý na finančních prostředcích a technickém stavu budov.	Radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek	Rozpočet Středočeského kraje	<b>Průběžně Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	KÚSK	<b>1.) <u>Uplatňování opatření k omezování prašnosti ze stavební činnosti</u></b>	Jednotlivá opatření pro omezení prašnosti ze stavební činnosti, uvedená v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, bude zpracovávat KÚSK, Odbor životního prostředí a zemědělství v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí <sup>6</sup> a do závazných stanovisek k územnímu a stavebnímu řízení dle zákona o ochraně ovzduší. V prvním případě se bude jednat o vyjadřování orgánu ochrany ovzduší KÚSK k záměrům, projektovým dokumentacím a studiím proveditelnosti.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
				KÚSK bude opatření uvedená v této metodice stanovovat v rámci procesů posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí především u staveb dopravní a technické infrastruktury (výstavba nových dálnic, silnic a železnic atd.) a do vydávání závazných stanovisek k územnímu a	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství		

<sup>6</sup> Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí = Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				stavebnímu řízení z hlediska ochrany ovzduší podle zákona o ochraně ovzduší.			
PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	SK PO SK	1.) <u>Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a cest</u>	Řada projektů, které se budou týkat zpevňování povrchu nezpevněných komunikací a cest, bude doplňkovou součástí realizace projektů, které jsou zařazeny pod opatření: PZKO_2020_P_8 Rozvoj bezemisní dopravy, PZKO_2020_P_9 Odklon tranzitní a částí vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí a PZKO_2020_P_10 Zvýšení plynulosti dopravy v obcích.	Ředitelem Krajské správy a údržby silnic	<i>Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
				Velké množství projektů bude také financováno prostřednictvím Středočeského Fondu obnovy venkova 2021 - 2024, u těchto projektů bude ale Středočeský kraj pouze poskytovat finanční prostředky formou dotace. Žadatelé a následnými realizátory projektů budou obce do 2000 obyvatel. Příjem žádostí o dotace bude probíhat do 28. 6. 2024.	Náměstek hejtmanky pro oblast financí, dotací a inovací	<i>578 000 000 Kč (celkový předpokládaný rozpočet Fondu obnovy venkova 2021 - 2024)</i>	<b>II. čtvrtletí 2024</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			<b>2.) <u>Zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě</u></b>	Řada projektů, které budou spojeny se zvyšováním podílu zeleně v obytné zástavbě, bude probíhat v rámci rekonstrukcí a pravidelné údržby budov a přilehlých okolních pozemků, u kterých je vlastníkem Středočeský kraj. Zejména se bude jednat o pozemky ve správě příspěvkových organizací Středočeského kraje.	Ředitelé příspěvkových organizací Středočeského kraje	<i>Rozpočty příspěvkových organizací Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
				Bude probíhat jak nová výsadba zeleně, tak náhradní výsadba za odstraňovanou zeleň na pozemcích v majetku Středočeského kraje. Jedná se především o parky, zahrady, hřiště, volné plochy, prostranství atd., které jsou součástí areálů škol, domovů důchodců, dětských domovů a center a dalších sociálních zařízení, nemocnic, muzeí atd.	Ředitelé příspěvkových organizací Středočeského kraje	<i>Rozpočty příspěvkových organizací Středočeského kraje</i>	<b>Průběžně</b>
			<b>3.) <u>Omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií</u></b>	Odvaly, haldy a deponie jsou ve vlastnictví jiných subjektů než je Středočeský kraj, proto nebude možné z pozice kraje přímo ovlivňovat dané aktivity. Všechny velké odvaly jsou ve vlastnictví státního podniku Diamo a tato organizace má na starost přípravu plánů jejich odstranění a rekultivace. Cílem Středočeského kraje bude jejich odstranění a rekultivace, při které se	Radní pro oblast životního prostředí a zemědělství ve spolupráci s vedoucí Odboru životního prostředí a	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				bude dbát na ochranu ovzduší a dalších složek životního prostředí.	zemědělství		
				KÚSK, Odbor životní prostředí a zemědělství bude záměry těžby a odstraňování odvalů posuzovat podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vydávat k těmto zdrojům závazná stanoviska k umístění a provedení stavby a povolení provozu podle § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší. V provozních řádech, které budou součástí rozhodnutí o vydání povolení provozu, bude KÚSK požadovat uvést a dodržovat opatření k omezení prašnosti. Případně je bude stanovovat v závazných podmínkách provozu. U skládek sypkých materiálů budou stanovována např. opatření, že musí být pravidelně skrápěny, zakrytovány či ohraničeny bariérou ze tří stran.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
				Bude docházet k posuzování vlivů záměrů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, které se budou týkat odtěžby, těžby, zpracování a úpravy zeminy a kameniva z odvalů a hald na území Středočeského kraje.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Bude docházet k vydávání závazných stanovisek podle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně ovzduší a povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší pro odtěžbu, těžbu, zpracování a úpravu zeminy a kameniva z odvalů a hald na území Středočeského kraje.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	KÚSK	<b>1.) Činnost podle stavebního zákona<sup>7</sup></b>	KÚSK, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu je nadřízeným správním orgánem stavebních úřadů. V rámci této činnosti bude rozhodovat o odvoláních proti rozhodnutím stavebních úřadů a o rozhodnutích, která se budou týkat řízení o vyvlastnění. Dále bude přezkoumávat pravomocná rozhodnutí stavebních úřadů, kontrolovat činnosti stavebních úřadů a metodicky podporovat stavební úřady.	Vedoucí Odboru územního plánování a stavebního řádu	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

<sup>7</sup> Stavební zákon = Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu



Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				V případě, kdy budou na Krajský úřad Středočeského kraje doručena odvolání proti rozhodnutím stavebních úřadů (např. se bude jednat o případy, kdy obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá nesouhlasné závazné stanovisko k umístění, provedení či užívání stavby stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší v rámci řízení podle stavebního zákona), bude oddělení ochrany ovzduší Krajského úřadu Středočeského kraje (orgán ochrany ovzduší) posuzovat správnost takových rozhodnutí a následně je buď potvrdí či změní.	Vedoucí Odboru územního plánování a stavebního řádu ve spolupráci s vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
				Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu následně na základě posouzení daných rozhodnutí oddělením ochrany ovzduší (orgánem ochrany ovzduší) bude rozhodovat o odvoláních proti rozhodnutím podřízených stavebních úřadů.	Vedoucí Odboru územního plánování a stavebního řádu ve spolupráci s vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesci Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				KÚSK, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování bude pořizovat Zásady územního rozvoje Středočeského kraje a územně analytické podklady pro území Středočeského kraje včetně jejich aktualizací. Dále bude přebírat schválené územní a regulační plány včetně jejich změn. Bude přezkoumávat opatření obecné povahy, prostřednictvím kterých budou vydávány územní plány. Dále bude metodicky pomáhat obcím s činností, která se bude týkat územního plánování.	Vedoucí Odboru územního plánování a stavebního řádu	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
			<b>2.) <u>Vydávání stanovisek k územním a regulačním plánům obcí v průběhu jejich pořizování podle § 11 odst. 2 písm. a) zákona o ochraně ovzduší v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí (SEA).</u></b>	Návrhy územních a regulačních plánů obcí budou ještě před svým vydáním prostřednictvím opatření obecné povahy předkládány krajskému úřadu k posouzení, jehož výsledkem bude stanovisko k vyhodnocení vlivů na životní prostředí územních a regulačních plánů podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oddělení ochrany ovzduší bude k těmto předkládaným územním a regulačním plánům vydávat stanovisko z hlediska zákona o ochraně ovzduší.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>

Kód opatření dle PZKO <sup>1</sup>	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření v gesce Středočeského kraje, Krajského úřadu Středočeského kraje a příspěvkových organizací Středočeského kraje			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Stanovisko k územním a regulačním plánům obcí podle § 11 odst. 2 písm. a) zákona o ochraně ovzduší bude upozorňovat na zásady pro tvorbu územně plánovací dokumentace stanovené z hlediska ochrany ovzduší, které jsou uvedené v opatření: PZKO_2020_P_23 Územní plánování.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>
				Ve stanoviscích podle § 11 odst. 2 písm. a) zákona o ochraně ovzduší bude uváděna podmínka, že v případě umístování vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší v daném území bude třeba plnit legislativní požadavky v rámci zákona o ochraně ovzduší. Dále bude upozorňováno na skutečnost, že jakýkoliv průmysl by měl být umístěn mimo obytnou zástavbu nebo v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Tím by měla být chráněna obytná zástavba od problémů spojených s emisemi, dopravou, nadměrným hlukem či zápachem.	Vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství	<i>Rozpočet Středočeského kraje - Kapitola 14 – Řízení lidských zdrojů</i>	<b>Průběžně</b>