

312/2012 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 21. září 2012

o stanovení požadavků na kvalitu paliv používaných pro vnitrozemská a námořní plavidla z hlediska ochrany ovzduší

Ministerstvo životního prostředí stanoví podle § 16 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, (dále jen „zákon“):

§ 1

Předmět úpravy

(1) Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje z hlediska ochrany ovzduší

- a) požadavky na kvalitu lodních paliv používaných na plavidlech vnitrozemské plavby²⁾ a plavidlech námořní plavby³⁾, která plují pod vlajkou České republiky,
- b) požadavky na odběr vzorků lodních paliv a ověřování jejich kvality,
- c) způsob prokazování kvality lodních paliv,
- d) náležitosti ohlašování údajů o kvalitě lodních paliv.

(2) Požadavky na kvalitu lodních paliv stanovené touto vyhláškou se nevztahují na použití lodních paliv

- a) ve výzkumu a testování,
- b) určených k přepracování před jejich konečným spálením,
- c) pro další zpracování v rafinérském průmyslu,
- d) na plavidlech důležitých pro zajištění bezpečnosti plavidel nebo záchranu života na moři a
- e) v nezbytných situacích z důvodu poškození plavidla nebo jeho vybavení za předpokladu, že

po vzniku škody jsou přijata odpovídající opatření k zabránění nadměrným emisím nebo jejich minimalizování.

§ 2

Základní pojmy

Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) lodním palivem kapalné palivo získané z ropy vhodné k použití na plavidle a paliva uvedená v příloze č. 1 k této vyhlášce,
- b) motorovou naftou palivo, jehož hustota či viskozita odpovídá hodnotě hustoty či viskozity pro třídy DMB a DMZ uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce,
- c) plynovým olejem palivo, jehož hustota či viskozita odpovídá hodnotě hustoty či viskozity pro třídy DMX a DMA uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce, d) uvedením na trh dodání nebo poskytnutí lodních paliv třetím osobám k použití na plavidle kdekoli na území České republiky s výjimkou dodání nebo poskytnutí lodních paliv k vývozu v zásobnících plavidel.

§ 3

Požadavky na kvalitu lodních paliv

(1) Obsah síry v lodních palivech, která se používají na plavidlech námořní plavby při plavbě v kontrolních oblastech emisí oxidů síry⁴⁾, může být nejvýše 1,5 % hmotnostních. Obsah síry v lodních palivech, která se používají na plavidlech námořní plavby na ostatních mořích, může být nejvýše 4,5 % hmotnostních.

(2) Obsah síry v plynovém oleji uvedeném na trh nesmí překročit 0,001 % hmotnostních.

(3) Obsah síry v lodních palivech používaných

- a) vnitrozemskými plavidly nesmí překročit 0,001 % hmotnostních,

b) plavidly námořní plavby v přístavech členských států Evropské unie nesmí překročit 0,1 % hmotnostních.

(4) Přejedchod provozu na požadované lodní palivo u plavidel námořní plavby se uskuteční co nejdříve po připlutí plavidla do přístavu členské země Evropské unie a případný přechod provozu na původní lodní palivo se uskuteční co nejpozději před jeho odplutím.

(5) Ustanovení odstavců 3 a 4 se nevztahují na případ, kdy se plavidlo podle zveřejněného jízdního řádu v místě stání nezdržuje déle než 2 hodiny nebo v místě stání vypne všechny motory a po celou dobu odebírá elektrickou energii ze břehu.

§ 4

Odběr vzorku a ověřování kvality lodních paliv

(1) Osoba uvedená v § 16 odst. 1 zákona zabezpečí odběr vzorku za účelem ověření kvality lodního paliva postupem, který je reprezentativní a co nejpřesněji odráží skutečnou kvalitu lodního paliva. Tento postup se považuje za dodržený, je-li postupováno podle určených technických norem⁵⁾.

(2) Provedení analýzy vzorku lodního paliva odebraného podle odstavce 1 se zajišťuje postupem, který je reprezentativní a průkazný a co nejpřesněji odráží skutečnou kvalitu lodního paliva. Tento postup se považuje za dodržený, je-li postupováno podle určených technických norem⁵⁾.

(3) Ověřování kvality lodních paliv uvedených poprvé na trh na území České republiky provádí Česká obchodní inspekce průběžně odběrem vzorků lodních paliv u osoby, která uvádí jako první lodní paliva na trh.

(4) Analýzy odebraných vzorků za účelem sledování kvalitativních ukazatelů lodních paliv jsou prováděny akreditovanou osobou⁵⁾, která o výsledku provedené analýzy vystaví příslušný

protokol.

§ 5

Prokazování kvality lodních paliv

(1) Splnění požadavků na kvalitu lodního paliva podle § 3 prokazuje osoba uvedená v § 16 odst. 1 zákona osvědčením o kvalitě paliva, které je součástí každé dodávky lodního paliva. K osvědčení musí být připojen zapečetěný vzorek dodávaného paliva.

(2) Osvědčení o kvalitě lodního paliva obsahuje

- a) identifikační údaje vystavovatele osvědčení, kterými jsou, jde-li o právnickou osobu, název nebo obchodní firma, právní forma, adresa sídla, identifikační číslo, bylo-li přiděleno; jde-li o podnikající fyzickou osobu, jméno, popřípadě jména a příjmení, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, datum narození a adresu místa trvalého pobytu nebo adresu bydliště, popřípadě místo podnikání u osob, které nejsou občany České republiky,
- b) druh lodního paliva, jeho výrobní označení a kód kombinované nomenklatury⁶⁾,
- c) prohlášení o splnění požadavků stanovených pro lodní palivo touto vyhláškou a harmonizovanými nebo určenými technickými normami⁵⁾ s uvedením skutečného obsahu síry, datum poslední kontroly kvality a identifikační údaje o laboratoři, která provedla rozbor,
- d) hmotnost dodávky lodního paliva,
- e) datum nabládky lodního paliva a
- f) jméno, příjmení a podpis oprávněného zástupce subjektu vydávajícího osvědčení a datum vystavení tohoto osvědčení.

§ 6

Obsahové náležitosti hlášení o kvalitě lodních paliv

Údaje o množství lodních paliv a obsahu síry v nich se ohlašují na formuláři podle přílohy č.

2 k této vyhlášce.

§ 7

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. října 2012.

Ministr:

Mgr. Chalupa v. r.

Příloha 1

TŘÍDY LODNÍCH PALIV

Kvalitativní ukazatel	Jednotka	Limit	Druh lodního paliva			
			Plynový olej DMX	Plynový olej DMA	Motorová nafta DMZ	Motorová nafta DMB
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	max.	5,50	6,00	6,00	11,00
		min.	1,40	2,00	3,00	2,00
Hustota při 15 °C	kg/m ³	max.	-	890,0	890,0	900,0

Příloha 2

OBBSAHOVÉ NÁLEŽITOSTI HLÁŠENÍ O KVALITĚ LODNÍCH PALIV

1. Identifikační údaje osoby, která jako první uvádí lodní palivo na trh (jde-li o fyzickou osobu, jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě též obchodní firma, adresa místa trvalého pobytu, popřípadě též místa podnikání, identifikační číslo; nebylo-li identifikační číslo přiděleno,

uvede se datum narození; jde-li o právnickou osobu, obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo, bylo-li přiděleno, u zahraniční osoby také umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje)

2. Údaje o množství a obsahu síry v lodním palivu a o výsledcích analýz provedených podle § 4 odst. 2.

3. Jméno, příjmení a datum vystavení.

Vykazovaný rok		Údaje o množství			Údaje o výsledcích analýz		
Druh lodního paliva	Obsah síry v palivu	Množství	Množství	Množství	Počet odebraných vzorků	Minimální obsah síry v % hm	Maximální obsah síry v % hm
		v t/rok výroba	v t/rok dovoz ³⁾	v t/rok distribuce ⁴⁾			
Motorová nafta DMB	max. 0,001 % hm ¹⁾ max. 0,1 % hm ²⁾						
Motorová nafta DMZ	max. 0,001 % hm ¹⁾ max. 0,1 % hm ²⁾						
Plynový olej DMA	max. 0,001 % hm ¹⁾ max. 0,1 % hm ²⁾						
Plynový olej DMX	max. 0,001 % hm ¹⁾ max. 0,1 % hm ²⁾						
Jiný druh paliva	max. 0,001 % hm ¹⁾ max. 0,1 % hm ²⁾						

1) Hmotnostní obsah síry v lodních palivech používaných vnitrozemskými plavidly.

2) Hmotnostní obsah síry v palivech používaných plavidly námořní plavby v přístavech členských států Evropské unie.

3) Dodávky z dovozu ze zemí mimo území Evropské unie.

4) Dodávky z přeshraniční přepravy ze zemí Evropské unie za účelem distribuce na trhu České republiky.