

# Důvodová zpráva

k Tisku číslo: 1050 (2024)

## Podstata předmětu jednání

Radě Středočeského kraje předkládá Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen „IDSK, p. o.“) ke schválení návrh na uzavření Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID pro období let 2024 až 2034 od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034 s následujícími dopravci: Autobusová doprava Kohout s.r.o., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., COMETT PLUS, spol. s r.o., EKOSERVIS TRANSPEED, a.s., KAD BUS spol. s r.o., Kokořínský SOK s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., Lutan s.r.o., MARTIN UHER, spol. s r.o., POHL Kladno spol. s r.o., BusLine LK s.r.o. a BusLine Express s.r.o..

Text smlouvy byl projednán a vzájemně odsouhlasen oběma smluvními stranami, tedy IDSK, p. o. a jednotlivými dopravci.

Materiál je předkládán v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „nařízení o veřejných službách“), zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“), a zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

## Návrh řešení, odůvodnění:

Radě Středočeského kraje je předkládán ke schválení návrh pro uzavření Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID s dopravci Autobusová doprava Kohout s.r.o., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., COMETT PLUS, spol. s r.o., EKOSERVIS TRANSPEED, a.s., KAD BUS spol. s r.o., Kokořínský SOK s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., Lutan s.r.o., MARTIN UHER, spol. s r.o., POHL Kladno spol. s r.o., na základě kterých bude ve Středočeském kraji a částečně také v Hlavním městě Praze zajišťována dopravní obslužnost v období od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034, v případě smluv se společností BusLine LK s.r.o. a BusLine Express s.r.o. v období od 1. 12. 2024 do března 2029, v souladu se smlouvami o veřejných službách platných v Libereckém kraji.

V letech 2022 a 2023 proběhla ve Středočeském kraji výběrová řízení na nové autobusové dopravce, kteří převezmou dopravu na území Středočeského kraje od 1. 12. 2024 na dobu 10 let (tedy do 30. 11. 2034). Výběrová řízení byla rozdělena do 35 oblastí, které pokrývaly většinu území Středočeského kraje. Část oblastí bylo soutěženo s Hlavním městem Praha, část linek slouží jako obsluha některých pražských částí. Bylo vysoutěženo přes 90 % výkonů ve Středočeském kraji. Zbývá část výkonů bude dopravcům zadána pomocí přímého zadání dle §§18 - 20 a násl. zák. č. 194/2010 Sb. a to hned z několika důvodů. Jedním

z důvodů je to, že jednotlivé oblasti výběrového řízení se připravovaly již v roce 2021 a nebyly známy veškeré změny v infrastruktuře ve Středočeském kraji, např. dostavby rychlostních silnic a dálnic. Tím vznikla potřeba obsloužit obce, kterým se tyto silnice budou vyhýbat, v okolí Prahy se pak chystá prodloužení některých tramvajových a trolejbusových tratí za hranice Prahy. V případě, že by takové linky byly ve výběrovém řízení bylo by riziko, že by se dopravce dostal pod limit možného snížení výkonů. Dalším důvodem jsou mezikrajské linky, kde je potřeba postupovat v souladu se sousedními kraji, kde jejich smlouvy s dopravci končí v jiných termínech než ve Středočeském kraji. Posledními důvody jsou pak menší dopravci, kteří v posledních letech obnovovali vozový park, vnitřní dopravci, kteří jsou zřízeni obcemi nebo dopravci, kteří obnovovali vozový park pomocí dotací z Evropské unie a tyto dotace končí až po datu 1. 12. 2024. Na tyto důvody již bylo poukazováno v Usnesení č. 037-22/2021/RK ze dne 20. 5. 2021.

V oblasti Křivoklátska budou 3 linky 570, 573 a 579 zadány dopravcům LEXTRANS BUS s.r.o. a Autobusová doprava Kohout s.r.o. V tomto případě se jedná o uplatnění možnosti přímého zadání při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., které je určeno především pro tento typ malých dopravců, pro něž je účast v nabídkových řízeních z finančních a do jisté míry existenčních důvodů značně riziková. V tomto případě se jedná o linky s výkony malého rozsahu a zadání služeb de minimis, u dopravce LEXTRANS BUS s.r.o se jedná o cca 180 tisíc km ročně, u dopravce Autobusová doprava Kohout s.r.o. o 70 tisíc km ročně.

S dopravcem Kokořínský SOK s.r.o. se v oblasti Mšenska (linky 668, 689, 690, 692, 693, 694, 695, 696, 697) navrhuje uzavření smlouvy na přímo z důvodu, že dopravce má charakter vnitřního dopravce podle výkladu Nařízení ES 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb. V tomto případě nelze bez souhlasu zřizovatele takového podniku vyhlásit na linky provozované tímto dopravcem nabídkové řízení. V tomto případě se jedná o linky s výkony malého rozsahu a zadání služeb de minimis.

V části oblasti Benátecka a Mladé Boleslavi se navrhuje uzavřít smlouvu na přímo s dopravcem Lutan s.r.o., konkrétně se jedná o linky 431, 442, 714, 736 a 997. Dopravce v roce 2021 získal z programu IROP dotaci na pořízení 2 nízkoemisních autobusů, vzhledem k tomu, že bude na vozidla uplatněna udržitelnost dotačního programu EU v délce 5 let, tj. do roku 2026. V době vypisování výběrového řízení měly být linky 714, 736 a 997 obsluhovány vnitřním dopravcem DP Kněžmost, který mezitím ukončil činnost. Tyto linky dopravce Lutan s.r.o. začal obsluhovat v roce 2022 novými autobusy. Z výše uvedených důvodů proto navrhuje uzavřít s dopravcem smlouvu na přímo při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

V oblasti Zdib a Odolena Voda se plánuje stavba nové tramvajové tratě, kdy v roce 2027 by tramvaje měly jezdit do Zdib a v roce 2030 až do Odoleny Vody. Z tohoto důvodu nebyla linka 370 předmětem žádného nabídkového řízení, protože by její zrušení v průběhu plnění smlouvy zásadně a negativně ovlivnilo výslednou cenu dopravního výkonu v dané oblasti. Navíc by její omezení, resp. zrušení znamenalo v rámci oblasti „Zdibsko“ nedodržení maximálních smluvně ujednaných výkyvů dopravních výkonů. Proto bylo navrženo uzavřít smlouvu na přímo s dopravcem EKOSERVIS TRANSPEED, a.s. V opci smlouvy je uvedeno, že v průběhu dostavby tramvajové trati může dojít k optimalizaci výkonů v oblasti „Zdibsko“ a zrušení této linky. V tomto případě se jedná o uplatnění možnosti přímého zadání při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

V oblasti Mníšecka na linkách 447, 448, 449, 672 a 996 se navrhuje uzavřít smlouvu s dopravcem MARTIN UHER, spol. s r.o., kde se jedná o linky, na kterých jsou nasazeny minibusy, které dopravce v minulých letech postupně obnovil. Linka 672 vznikla až po ukončení výběrového řízení a není možnost ji připojit k některé z oblastí z výběrového řízení. V okolí Mníšku pod Brdy se očekává další výstavba rodinných domů a tím potřeba navýšit objednávané dopravní výkony. Z tohoto důvodu by mohlo nastat vyčerpání opcí ze smlouvy v dané oblasti výběrového řízení, oblast A4 – Mníšecko, proto navrhuje s dopravcem MARTIN UHER, spol. s r.o. uzavřít na těchto linkách smlouvu na přímo při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb. V tomto případě se jedná o linky s výkony malého rozsahu a zadání služeb de minimis. Celkové výkony jsou cca 250 tisíc km ročně.

Ve spolupráci s Libereckým krajem byly zavedeny od prosince 2022 nové linky 700, 720 a 730 z Prahy ve směru do Krkonoš, konkrétně do Semil, Harrachova a Horních Míseček. Na těchto linkách část spojů objednává Liberecký kraj a část Středočeský kraj, vyrovnaní jednotlivých linek je pak řešeno přes mezikrajskou smlouvou. Jelikož Liberecký kraj má se svými dopravci uzavřenou smlouvu do březnové

změny JŘ v 2029, byl se Středočeským krajem domluven společný postup při výběru dopravců od březnové změny JŘ v 2029 např. vyhlášením společného výběrového řízení na tyto linky. Z tohoto důvodu nebyly tyto linky zahrnuty do žádné oblasti v rámci výběrových řízení, protože by zásadně ovlivnily výkony v dané oblasti výběrového řízení. Spoje objednávané Středočeským krajem na linkách 700 a 720 budou od 1. 12. 2024 provozovány spol. KAD BUS spol. s r.o. na základě přímého zadání při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb. Tyto linky obsahují ve smlouvě v Př. 1 možnost opce od březnové změny JŘ v roce 2029 do 30. 11. 2034 v případě, že by Liberecký kraj preferoval variantu zadání jím objednávaných dopravních výkonů svému vnitřnímu dopravci ČSAD Liberec a. s. před možností vypsání výběrového řízení na dopravce na tyto linky.

V roce 2019 a následně opět v roce 2023 začala probíhat s Libereckým krajem a Královohradeckým o integraci existující linky 405 Praha – Mladá Boleslav – Jičín – Vrchlabí – Špindlerův Mlýn do integrovaných systémů jednotlivých krajů PID, IDOL a IREDO. Důvodem je sjednocení tarifní politiky, zlepšení koordinace jízdních řádů se souběžnými linkami a doplnění spojů v okrajových obdobích provozních dnů PID ve směru Praha – Mladá Boleslav – Jičín s linkami, které jsou integrovány již od prosince 2021. Integrace této linky dále umožní napojení místních integrovaných regionálních linek ve všech krajích na tuto linku, která tak zajistí mnoha obcím přímé spojení do Mladé Boleslavi a Prahy v režimu společného tarifního odbavení. Společné integraci této linky do IDS doposud bránily technické obtíže spočívající v nemožnosti implementace tří integrovaných tarifů do jediného odbavovacího zařízení v autobusech. Tento problém se však s dodavateli podařilo vyřešit a v současné době je sledován termín integrace linky k 1. prosinci 2024. Dopravní výkony na území jednotlivých krajů, budou objednávány přímo ze strany dotčených krajů, tj. Středočeský, Liberecký a Královohradecký kraj. Je však možné, že část výkonů v Královohradeckém kraji bude financovat Středočeský kraj a Královohradecký kraj bude platit tyto výkony přes mezikrajskou smlouvu, kterou má se Středočeským krajem uzavřenou. Jelikož by přiřazení objednávky linky 405 do některých z oblastí znamenalo nedodržení maximálních smluvně ujednaných výkyvů dopravních výkonů a v době přípravy v letech 2021/2022 nebylo též jasné, zda kraje dohodnou na integraci této linky, bylo rozhodnuto o možnosti přímého zadání a následné koordinace výběru dopravce s ostatními kraji. Dopravcem na lince 405, bude stejně jako na linkách 700 a 720 spol. KAD BUS spol. s r.o. na základě přímého zadání při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., bude se jednat o 1 společnou smlouvu na linky 405, 700 a 720.

Na základě žádosti Libereckého kraje, který v současné době objednává na území Středočeského kraje v rámci mezikrajského vyrovnání provoz linky PID/IDOL 730 provozovanou dopravcem BusLine LK, s. r. o. bude tato objednávka převedena od 1. 12. 2024 přímo pod Středočeský kraj uzavřením smlouvy s dopravcem v režimu přímého zadání při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb. Důvodem je vyčerpání opcí ve smlouvě mezi Libereckým krajem a dopravcem BusLine LK s. r. o. a nemožnost realizace rozvojových projektů v oblasti „Semilsko“. Převzetím objednávky této linky Středočeským krajem na svém území bude umožněno Libereckému kraji realizovat potřebná dopravní opatření na svém území. Smlouva bude s dopravcem uzavřena shodně s Libereckým krajem do březnové změny JŘ roku 2029, kdy končí smluvní vztah Libereckého kraje s uvedeným dopravcem na základě proběhlého nabídkového řízení.

Ve směru do Libereckého kraje je provozována rovněž linka 900 z Prahy přes Turnov do Jablonce n. N. a Rokytnice nad Jizerou provozovanou dopravcem BusLine LK s. r. o., kterou v současné době objednává na základě dohody Středočeský a Liberecký krajem každý na svém území. Jedná se o linku, která je předmětem jednání o její integraci do PID a IDOL. Její provoz je v Libereckém kraji smluvně zajištěn do březnové změny JŘ roku 2029, ve Středočeském kraji však pouze do 30. 11. 2024, čímž je ohrožena souvislá objednávka dopravní obslužnosti a návrat do stavu před rokem 2021. Na základě žádosti Libereckého kraje je proto navrženo provoz této linky objednat v souladu s platností smlouvy na území Libereckého kraje do březnové změny JŘ roku 2029 v režimu přímého zadání při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb. s dopravcem BusLine Express s. r. o. a následně řešit výběr dopravce ve vzájemné spolupráci obou krajů.

V relaci Kladno - Praha linky nebyly do nabídkového řízení zařazeny linky 330 a 399, především z důvodu nejasného termínu realizace elektrifikace železniční tratě mezi Kladnem a Nádražím Veleslavin, kde se pak očekává částečný přesun cestujících do vlaků na úkor autobusové dopravy, v rámci kterého se předpokládá výrazná redukce těchto autobusových linek. Zprovoznění elektrifikované trati se předpokládá na konci roku

2029, nicméně ani tento termín není ze strany SŽ definitivně potvrzen a je možný jeho další odklad. Výše zmiňované důvody by znamenaly nedodržení maximálních smluvně ujednaných výkyvů dopravních výkonů. Provoz na těchto linkách budou zajišťovat stávající spolehliví dopravci AUTODOPRAVA LAMER s.r.o. a POHL Kladno spol. s r.o. S ohledem na opakované kapacitní přetěžování obou linek byla s dopravci projednána obnova vozového parku kloubovými autobusy, díky kterým dojde k navýšení kapacity spojů alepší se tak kultura cestování.

Dopravce AUTODOPRAVA LAMER s.r.o. bude provozovat i další linky 414 a 856, tyto linky vznikly teprve v roce 2023 a v době přípravy výběrového řízení se s těmito linkami nepočítalo. Linka 414 zajišťuje obsluhu Outletu Tuchoměřice a je částečně financována přímo Outletem. Na tyto 2 linky dopravce v loňském roce pořídil nové autobusy.

Dopravce POHL Kladno spol. s r.o. bude od prosince 2024 nově provozovat část spojů na mezikrajské lince 650, spojující Litoměřice a Slaný, která bude od prosince 2024 prodloužena až do Kladna. Linka je v současné době provozována vnitřním dopravcem Ústeckého kraje DSÚK, který hradí její provoz přes mezikrajskou smlouvu, nicméně prodloužení linky vyžaduje nasazení dopravce ze Středočeského kraje pro zajištění časných a pozdních spojů.

S oběma dopravci bude uzavřena smlouva na základě přímého zadání při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

Posledními linkami, které nebyly součástí výběrových řízení, jsou linky 453 Tábor - Ratibořské Hory - Mladá Vožice – Vlašim a 455 Tábor - Hlasivo - Mladá Vožice - Postupice – Benešov. Zde ve spolupráci s Jihočeským krajem, Sdružením měst a obcí Tábořska a dopravcem COMETT PLUS, spol. s r.o. vznikl v rámci elektrifikace části linek MHD Tábor pilotní projekt na provoz 7 elektrických autobusů v linkové dopravě. Díky synergii obou regionálních linek a s linkami MHD Tábor se podařilo jízdní řády se stavět s vysokou produktivitou provozu, která umožní zajistit cenu dopravního výkonu na úrovni 65 až 70 Kč/km. Jelikož se jedná o pilotní projekt, využil objednatel možnost zadat tyto výkony na přímo při splnění příslušných ustanovení Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb. Objednávku obou linek bude zajišťovat Středočeský kraj ve spolupráci se Sdružením měst a obcí Tábořska, resp. Jihočeským krajem.

Samotné smlouvy vycházejí z konceptu již schválené smlouvy, která byla uzavírána v rámci zadávacího řízení veřejných zakázek na výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID. Tyto smlouvy byly uzavřeny v roce 2023.

Smlouvy budou uzavírány v režimu „netto“ tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Dopravce, s výjimkou specifických situací výslovně předvídaných Smlouvou (výrazný pokles tržeb spojený s mimořádnou událostí, např. celostátní epidemie, katastrofy). Režim „brutto“, který je využíván u smluv o veřejných službách, které byly vysoutěženy, nelze ze zákona využít. Dopravce tedy zpracoval Výchozí finanční model (dále jen „VFM“) pro období trvání smlouvy v cenách roku 2024.

VFM je zpracován ve struktuře podle přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. (určený pro veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě), modifikované Objednatel z důvodu přesnější precizace nákladových položek pro účely indexace nákladů. Indexace vybraných položek je strukturována ve vazbě na vývoj ceny nafty, CNG, elektřiny, vodíku nebo jiného pohonného média (a to jak směrem nahoru, tak i směrem dolů), mzdy (ve vazbě na meziroční vývoj mezd) a odpisy. Ostatní položky budou indexovány inflačně. První indexace proběhne v roce 2025, protože VFM je zpracován v cenách roku 2024. Definování vývoje ceny po dobu trvání smlouvy nejen ve vazbě na inflaci, ale i na další vlivy, které se projevují právě v nákladech specifického procesu veřejných služeb, přispívá k vytvoření udržitelné smlouvy. Nově nastavený mechanismus indexace neznamená žádné další náklady, jen jejich lepší rozložení v čase a zajištění ekonomicky efektivního a spravedlivého plnění smluv oběma stranami. V současné době tento mechanismus aktivuje většina ostatních krajů, protože mají zájem, aby dopravci uskutečňovali jízdy dle smluv a nemuseli řešit značné zpoždění finančních prostředků na pohonné médium, které může i zdravé podniky přivést do velkých problémů.

V rámci čtvrtletního vyhodnocování plnění smlouvy je taktéž zavedena tzv. „Palivová doložka“, která je jedním z účinných nástrojů eliminace rizik. Hl. město Praha již s tímto nástrojem pracuje a dle zkušeností kolegů je nám známo, že např. v roce 2022 palivo Praha průběžně doplácela, ale v roce 2023 naopak

v některých měsících dopravci nespotřebované indexované náklady vracejí. Tímto způsobem indexace je dosaženo získání udržitelných smluv i v případě razantního zvýšení některé z nákladových položek. Stanovený indexační mechanismus a jeho postup je jasně popsán a především transparentní, vzhledem k tomu, že z povahy veřejné služby má dopravce nárok na uhrazení ekonomicky oprávněných nákladů a čistého příjmu, kterým pokrývá náklady vloženého kapitálu. Dopravní obslužnost je služba ve veřejném zájmu, kterou poskytuje nebo objednává a financuje či spolufinancuje složka veřejné správy, tedy stát nebo územní samosprávný celek (v ČR kraj nebo obec). Jejím specifickým znakem je, že pokud by nebyla finančně podporována veřejnými subjekty, nebyla by poskytována na trhu vůbec, nebo by byla poskytována v nižší kvalitě či rozsahu. Předmět vymezení veřejné služby v přepravě cestujících je uveden v §2 zákona 194/2010 Sb. V případě, pokud by nebyl správně nastaven indexační mechanismus (např. z důvodu zastropování % inflace), mohlo by dojít až k ohrožení zajištění dopravní obslužnosti z důvodu, že by dopravci nebyly uhrazeny ekonomicky oprávněné náklady v případě inflace přesahující „zastropování“ a dopravce by se tak mohl dostat do existenčních problémů. V případě ukončení činnosti dopravce by pak Středočeský kraj musel zajistit dopravní obslužnost dle § 22 zákona 194/2010 Sb. a cena dopravního výkonu by pak byla násobně vyšší, než v případě transparentně kalkulované ceny dopravního výkonu v rámci VFM. Výše uvedené indexační postupy, které vedou k vytvoření udržitelné smlouvy a důvěry mezi objednatelem a dopravcem, doporučovala i Evropská komise.

<b>Hodnotové parametry smluv na přímo od 1.12.2024</b>				
Dopravce	platnost smlouvy	Dopravní výkon na území SČK, 1 rok [km]	Průměrná kompenzace za 1 rok v Kč	Kompenzace za celou smlouvu v Kč
Autobusová doprava Kohout s.r.o.	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	70 511	3 504 539,77	35 045 397,72
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.,	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	635 483	17 467 874,54	174 678 745,40
BusLine LK s.r.o.	1. 12. 2024 - březen 2029	481 313	6 775 697,28	28 796 713,44
BusLine Express s.r.o.	1. 12. 2024 - březen 2029	863 594	18 014 881,54	76 563 246,53
COMETT PLUS, spol. s r.o	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	272 099	16 542 374,74	165 423 747,42
EKOSERVIS TRANSPPEED, a.s.	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	577 444	19 724 053,91	197 240 539,13
KAD BUS spol. s r.o.	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	687 462	12 785 726,12	127 857 261,21
Kokořínský SOK s.r.o.	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	397 450	16 987 437,77	169 874 377,65
LEXTRANS BUS s.r.o.	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	183 312	9 042 414,39	90 424 143,86
Lutan s.r.o.	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	571 204	22 448 648,12	224 486 481,21
MARTIN UHER, spol. s r.o	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	251 754	10 658 816,90	106 588 169,00
POHL Kladno spol. s r.o.	1. 12. 2024 - 30. 11. 2034	573 399	16 487 732,51	164 877 325,12
<b>Celkem</b>		<b>5 565 026</b>	<b>170 440 197,59</b>	<b>1 561 856 147,71</b>

Kompletní znění tabulky, včetně nákladů a průměrných CDV a kompenzací na km je uvedeno v Př. č. 18 tohoto Tisku.

Výkony zadané přímým zadáním, včetně smluv s dopravci MARTIN UHER bus, s.r.o. a AD STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., se budou podílet na celkovém počtu objednávaných kilometrů ve výši 8 % až 9 %.

Kompenzace představuje finanční nárok dopravce za plnění závazku veřejné služby (rozdíl nákladů a předpokládaných tržeb), bez DPH v cenách roku 2024, určená dle Výchozího finančního modelu,

uvedených v přílohách č. 1 až č. 12. Jednotlivé položky VFM budou každým rokem kumulovaně indexovány.

Vzory Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID, které bude uzavírat SČK s dopravci jsou uvedeny v přílohách č. 13 až č. 16. Společné přílohy Smluv o veřejných službách jsou uvedeny v příloze č. 17 tohoto tisku.

Zpracovali:

Ing. Andrej Hoffman  
náměstek pro ekonomiku  
IDSK, p.o.

Ing. Pavel Winter  
náměstek pro dopravu  
IDSK, p.o.

V Praze 8. 4. 2024